

SXD, FXD N und FXD Technische Daten Doppelstock-Hochhubwagen

SXD 20/Li-Ion

FXD 20 N/Li-Ion

FXD 20/Li-Ion



SXD, FXD N und FXD Doppelstock-Hochhubwagen
Doppelte Ladung – einfach transportiert

Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standardgerätes.
Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.



Kennzeichen	1.1	Hersteller				STILL		STILL		STILL
	1.2	Typzeichen des Herstellers				SXD 20/Li-Ion		FXD 20 N/Li-Ion		FXD 20/Li-Ion
	1.3	Antrieb				Elektro		Elektro		Elektro
	1.4	Bedienung				Standgerät		Sitzgerät		Sitzgerät
	1.5	Nenntragfähigkeit		Q	kg	2000		2000		2000
	1.5.1	Tragfähigkeit/Last	als Doppelstockwagen	Qi + Qm	kg	1000+800		1000+1000		1000+1000
	1.6	Lastschwerpunktabstand		c	mm	600		600		600
	1.8	Lastabstand		x	mm	860 ³		950 ³		950 ³
	1.9	Radstand		y	mm	1780 ³		1824 ³		1828 ³
Gewichte	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie			kg	1348 ¹		1451 ¹		1561 ¹
	2.2	Achslast mit Last	antriebsseitig/lastseitig		kg	1273/2075 ¹		1318/2133 ¹		1390/2140 ¹
	2.3	Achslast ohne Last	antriebsseitig/lastseitig		kg	943/405		992/459		1052/509
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung				Polyurethan		Polyurethan		Polyurethan
	3.2	Reifengröße	antriebsseitig	ø x l	mm	254 x 102		254 x 102		254 x 102
	3.3	Reifengröße	lastseitig	ø x l	mm	85 x 85 (2x 85x60) ²		85 x 85 (2x 85x60) ²		2x 85x60 ²
	3.4	Stützrollengröße		ø x l	mm	2x 140x50		2x 140x50		2x 140x50
	3.5	Anzahl Räder (x = angetrieben)	antriebsseitig/lastseitig			1x + 1/2 (1x + 1/4) ²		1x + 1/2 (1x + 1/4) ²		1x + 1/2 (1x + 1/4) ²
	3.6	Spurweite	antriebsseitig/lastseitig	b ₁₀ /b ₁₁	mm	484/380		siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle
Grundabmessungen	4.2	Höhe	Hubgerüst eingefahren	h ₁	mm	siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle
	4.3	Freihub		h ₂	mm	siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle
	4.4	Hub		h ₃	mm	siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle
	4.5	Höhe ⁴	Hubgerüst ausgefahren	h ₄	mm	siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle
	4.6	Initialhub		h ₅	mm	125		125		125
	4.7	Sitzhöhe in Bezug auf SIP		h ₇	mm	–		1024		1166
	4.15	Gabelhöhe gesenkt		h ₁₃	mm	86		86		86
	4.19	Gesamtlänge		l ₁	mm	2170 ¹		2187 ¹		2187 ¹
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken		l ₂	mm	1020 ¹		1037 ¹		1037 ¹
	4.21	Gesamtbreite		b ₁	mm	770		820		970
	4.22	Gabelzinkenabmessungen		s/e/l	mm	51/180/1150		50/180/1150		71/180/1150
	4.23	Radabmessung		s/e/l	mm	76/150/1115		75/150/1115		75/150/1115
	4.24	Gabelträgerbreite		b ₃	mm	710		780		780
	4.25	Gabelaußenstand		b ₅	mm	560		560		560
	4.26	Breite zwischen Radarmen		b ₄	mm	196		255		255
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand		m ₂	mm	20		20		20
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs		A _{st}	mm	2640 ¹		2684 ¹		2693 ¹
	4.35	Wenderadius		W _a	mm	1950 ¹		2012 ¹		2021 ¹
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit/ohne Last		km/h	10/10		10/10		10/12
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last		m/s	0,013/0,023		0,107/0,174		0,107/0,174
	5.3	Hubgeschwindigkeit Initialhub	mit/ohne Last		m/s	0,064/0,089		0,034/0,07		0,034/0,07
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last		m/s	0,045/0,032		0,377/0,394		0,377/0,394
		Senkgeschwindigkeit Initialhub	mit/ohne Last		m/s	0,073/0,075		0,084/0,084		0,084/0,084
	5.8	Max. Steigfähigkeit	0 kg/1200 kg/2000 kg		%	20/15/13		20/15/10		20/17/16
E-Motor	5.9	Betriebsbremse				Elektromagnetisch		Elektromagnetisch		Elektromagnetisch
	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min			kW	3,0		3,0		3,0
	6.2	Hubmotor, Leistung S3 = 10 %			kW	2,3		2,2		2,2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein				3PzS		3PzS		3PzS
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K _s			V/Ah	24/300 Li-Ion: 23/205		24/300 Li-Ion: 23/205		24/300 Li-Ion: 23/205
	6.5	Batteriegewicht ±5 % (herstellerabhängig)			kg	290		290		290
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus			kWh/h	1,01		1,08		1,1
Sonst.	6.7	Umschlagleistung nach VDI-Zyklus			t/h	136		48		46
	8.1	Art der Fahrsteuerung				AC-Steuerung		AC-Steuerung		AC-Steuerung
	10.7	Schalldruckpegel (Fahrerohr)			dB(A)	67		69		68
		Humanschwingung: Beschleunigung nach EN 13059			m/s ²	0,74		0,56		0,4

¹ Bei 3PzS-Batterie; +75 mm 4PzS-Batterie SXD 20; +100 mm 4PzS-Batterie FXD 20 N/FXD 20

² Mit Tandemrollen

³ Initialhub abgesenkt

⁴ Mit Lastschutzgitter +566 mm

Hubgerüsttabelle

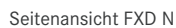
SXD 20				Teleskop-Hubgerüst					NiHo-Hubgerüst				
	Bauhöhe	h ₁	mm	1240	1315	1415	1465	1515	1240	1315	1415	1465	1515
	Bauhöhe bei genutztem Freihub	h ₁ '	mm	1315	1390	1490	1540	1590	–	–	–	–	–
	Freihub	h ₂	mm	150	150	150	150	150	720	795	895	945	995
	Hub	h ₃	mm	1574	1724	1924	2024	2124	1574	1724	1924	2024	2124
	Größte Höhe ⁴	h ₄	mm	2094	2244	2444	2544	2644	2094	2244	2444	2544	2644

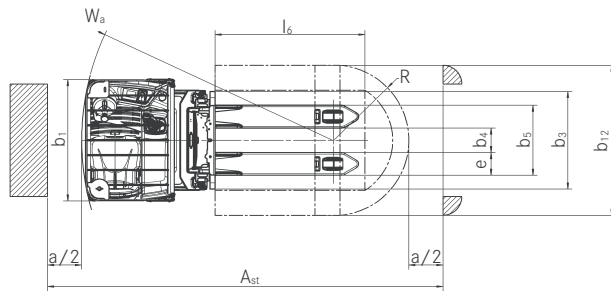
Hubgerüsttabellen

FXD 20 N				Teleskop		NiHo	
	Bauhöhe	h ₁	mm	1415	1665	1415	1665
	Bauhöhe bei genutztem Freihub	h ₁ '	mm	1490	1740	–	–
	Freihub	h ₂	mm	150	150	895	1145
	Hub	h ₃	mm	1844	2344	1844	2344
	Größte Höhe ⁴	h ₄	mm	2364	2864	2444	2864

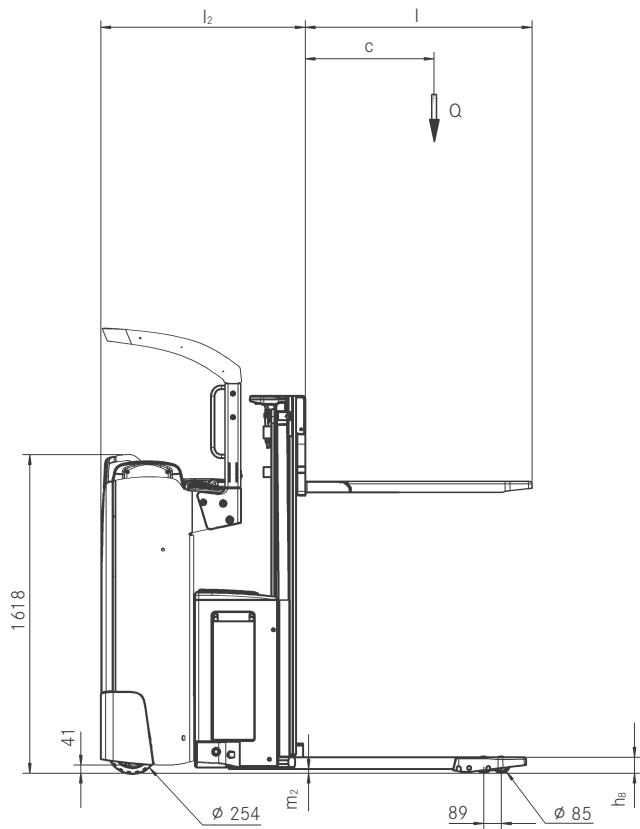
FXD 20			Teleskop			NiHo			
	Bauhöhe	h ₁	mm	1415	1665	1915	1415	1665	1915
	Bauhöhe bei genutztem Freihub	h ₁ '	mm	1490	1740	1990	-	-	-
	Freihub	h ₂	mm	150	150	150	895	1145	1395
	Hub	h ₃	mm	1844	2344	2844	1844	2344	2844
	Größte Höhe ⁴	h ₄	mm	2364	2864	3364	2364	2864	3364

Technische Maßzeichnungen

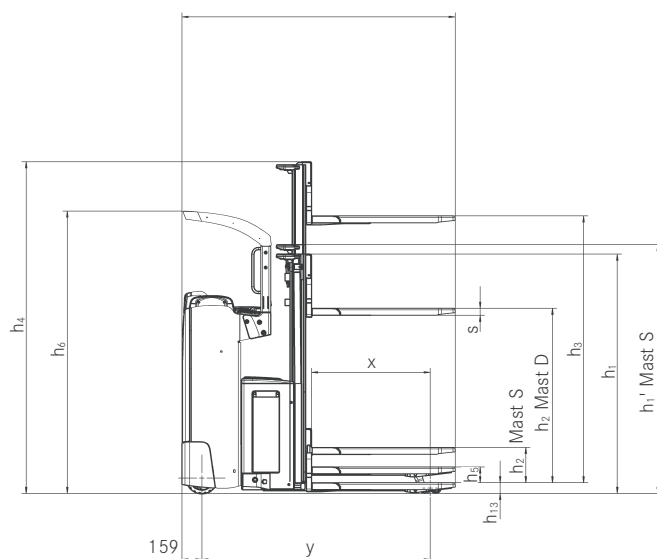




Draufsicht FXD



Seitenansicht FXD



Seitenansicht FXD

SXD und FXD N Doppelstock-Hochhubwagen Detailbilder



Perfekte Sicht auf die Gabelspitzen erhöht den Palettenumschlag und die Sicherheit



Präzises Fahren, Heben und Senken ohne Umgreifen mit serienmäßigem Joystick für ermüdungsfreies Arbeiten



Batterietür bietet kantenfreie Kontur für das Arbeiten in beengten Bereichen



Höchster Komfort: Lenkrad links- oder rechtsseitig verfügbar für individuelle Anpassungen



Rückenschonend auch auf längeren Strecken dank der gefederten Fußplatte



Serienmäßiger seitlicher Batteriewechsel für höchste Verfügbarkeit und Ergonomie



Immer sicher unterwegs dank serienmäßigem Fahrerschutzdach



Optionaler Joystick 4Plus für Hub-, Senk- und Fahrsteuerung ohne Umgreifen für ermüdungsfreies Arbeiten

FXD N und FXD Doppelstock-Hochhubwagen Detailbilder



Automatischer Niveaue Ausgleich für unebene Böden
und für bestmögliches Fahrverhalten



Beste Sicht beim Ein- und Auslagern dank schmaler Fahrerschutzdachprofile



Flexibel und kraftvoll dank maximaler Tragkraft auf dem Masthub von bis zu
1.200 kg



Höhere Umschlagleistung: bis zu 2.000 kg Tragkraft und 12 km/h
Fahrgeschwindigkeit



Höchste Verfügbarkeit dank Li-Ion-Technologie und Zwischenlademöglichkeit



Präzision bis in die Fußspitzen mit Pedalerie für schnelle Fahrtrichtungswechsel



Besonders geräumiger Fahrerarbeitsplatz mit integrierten Ablagemöglichkeiten und
Komfortsitz



Farbige Anzeige- und Bedieneinheit zeigt Batterieladestand, Fahrtrichtung und
weitere Informationen

SXD, FXD N und FXD Doppelstock-Hochhubwagen
Doppelte Ladung – einfach transportiert



SXD, FXD N und FXD Doppelstock-Hochhubwagen Doppelte Ladung – einfach transportiert

Kraftvoll und kompakt: Tragkraft bis zu 2.000 kg und schmales Chassis mit lediglich 770 mm Breite

Kraftvolle Rampenfahrten zur Erhöhung der Umschlagleistung und hohe Sicherheit durch optionalen Niveaue Ausgleich des Fahrwerks

Intuitive Bedienerführung dank der wahlweisen Anbringung der Steuereinheit auf der linken oder rechten Bedienerseite



SXD

Der SXD ist das Fahrzeug für höchste Ansprüche. Mit dem SXD werden Doppelstockverladungen, die Be- und Entladung von Lkw oder auch der Horizontaltransport sicher und schnell umgesetzt. Er transportiert gleich zwei handelsübliche Paletten zeitsparend an den gewünschten Ort. Lasten werden auch auf der Rampe dank des optionalen Niveaue Ausgleichs des Fahrwerks spielerisch leicht bewegt. Die Stärke des SXD liegt in seiner Flexibilität. So können mit dem SXD als Doppelstockgerät 800 kg auf dem Masthub und zeitgleich 1.200 kg auf dem Initialhub transportiert werden. Wird der Initialhub nicht genutzt, kann der SXD auch als Hochhubwagen bis 1.200 kg eingesetzt werden.

Sogar 2.000 kg auf einer Palette transportiert der SXD als Niederhubwagen. Das bedeutet Zeitersparnis und somit eine höhere Umschlagleistung. Mehr noch: Auch als Arbeits- oder Hubtisch und zur Regalbedienung ist der SXD hervorragend geeignet. Seine Individualität zeigt sich auch in den Details: Der Fahrerstandplatz kann mit einem links- oder rechtsseitig positionierten Lenkrad ausgestattet werden, sodass individuelle Bedienervorlieben berücksichtigt werden. Die Sicherheit wird durch diese Individualisierung im Lager erhöht, da die präferierte Bedienung zur Verfügung steht. Seine kompakten Abmessungen, die das Arbeiten auf engstem Raum ermöglichen, und die gedämpfte Fahrerstandplattform runden das Gesamtpaket ab und machen den SXD zu einem perfekten Lagerhelfer.

Performance mit Komfort: Fahrgeschwindigkeit bis zu 10 km/h und ergonomischer Fahrersitz

Höchste Präzision: Joystick 4Plus und freie Sicht auf die Gabelspitzen

Ergonomisch bis ins kleinste Detail: Höhenverstellbare Fußplatte und variables Bedienkonzept für ermüdungsfreies Arbeiten



FXD 20 N

Doppelt guter Lagerorganisator: Der Doppelstock-Hochhubwagen FXD 20 N transportiert zwei Paletten gleichzeitig. Insgesamt bewegt er Lasten mit einem Gewicht von bis zu 2.000 kg, jeweils 1.000 kg auf dem Initialhub und 1.000 kg auf den Gabeln. Letztere heben die Palette auf eine Höhe von über 2,30 Meter. Damit eignet sich der FXD 20 N perfekt für den doppelt schnellen Transport druckempfindlicher Güter wie Lebensmittel. Und der Hochhubwagen kann nicht nur besonders schnell, er kann auch besonders lange: Dank der maximalen Batteriekapazität von 500 Ah powert das logistische Energiebündel eine Schicht mühelos durch.

Wählen Sie die moderne Li-Ion-Technologie und nutzen kurze Pausen zum Zwischenladen, sichern Sie gar eine 24-Stunden-Verfügbarkeit. Im Lager kann es schon mal eng werden, nie jedoch für den Bediener eines FXD 20 N, der sich dank seiner flexibel einstellbaren elektrischen Lenkung auch auf engstem Raum geschmeidig und präzise manövrieren lässt. Dabei ist die Anzahl notwendiger Lenkumdrehungen für einen 180-Grad-Richtungswechsel individuell einstellbar. Für Sicherheit sorgen unter anderem die automatische Geschwindigkeitsreduzierung in Kurvenfahrten und das serienmäßige Fahrerschutzdach.

SXD, FXD N und FXD Doppelstock-Hochhubwagen Doppelte Ladung – einfach transportiert

Hohe Umschlagleistung: Tragkraft bis zu 2.000 kg und
Fahrgeschwindigkeit von bis zu 12 km/h

Bester Komfort dank besonders geräumigem Fahrer Arbeitsplatz mit
Komfortsitz

Höchste Verfügbarkeit dank Batteriekapazitäten bis zu 620 Ah und
Li-Ion-Technologie



FXD 20

Umschlagleistung gepaart mit Komfort, dafür steht der Doppelstock-Hochhubwagen FXD 20. Dabei können zwei nicht stapelfähige Paletten gleichzeitig transportiert werden. Die maximale Tragkraft von bis zu 2.000 kg zusammen mit einer Fahrgeschwindigkeit von bis zu 12 km/h garantieren höchste Umschlagsperformance. Dank einer Hubhöhe von über 2,3 m und einer maximalen Tragkraft von bis zu 1.200 kg auf dem Masthub ist der FXD 20 ebenso so vielseitig einsetzbar wie kraftvoll unterwegs. Insbesondere im Mehrschichtbetrieb trumpft er so richtig auf, denn dank seitlichem Batteriewechsel und Batteriekapazitäten

von bis zu 620 Ah ist der FXD 20 stets einsatzbereit. Optional bietet die Li-Ion-Technologie die Möglichkeit, das Fahrzeug schnell zwischen- oder aufzuladen, ohne die Batterie zu entnehmen. Präzises Manövrieren in den Arbeitsgängen ermöglichen die optionalen Pedale zur Fahrbetätigung. Die Hubfunktionen werden über den Joystick 4Plus bedient. Dank des ergonomischen Designs des Joysticks ist ein ermüdungsfreies Arbeiten sichergestellt. Für höchste Sicherheit sorgen die automatische Geschwindigkeitsreduzierung in Kurvenfahrten sowie die hubhöhenabhängige Geschwindigkeitsanpassung.

Eine umfangreiche Ausstattung

Kraft

- Effektiver Warenumsatz: Fahrgeschwindigkeit von bis zu 12 km/h
- Hohe Umschlagleistung dank Stapeln auf zwei Stöcken mit bis zu 2.000 kg Tragkraft
- Ausreichend Energie für Mehrschichteinsätze: Hohe Batteriekapazität von bis zu 620 Ah und seitlicher Batteriewechsel verfügbar
- Immer verfügbar: Li-Ion-Batterie bündelt hohe Energiemenge und lässt sich schnell auf- sowie problemlos zwischenladen
- Für jede Situation das richtige Fahrprogramm: ECO, BOOST oder Blue-Q – von maximaler Umschlagleistung bis zur höchsten Effizienz

Präzision

- Präzises Handling aller Funktionen ohne Umgreifen mit Joystick
- Ermüdungsfrei arbeiten: Leichtgängige und präzise elektrische Lenkung
- Feinfühlig und intuitive Bedienung durch Proportionalventiltechnik bei Hebe- und Senkvorgängen
- Immer alles im Blick: Display zeigt Batteriestand, Datum und Uhrzeit
- Präzision bis in die Fußspitzen: Pedalerie für schnelle Fahrtrichtungswechsel beim FXD 20

Ergonomie

- Reduzierung von Stößen auf unebenen Böden durch gedämpften Fahrerplatz
- Höchster Bedienerkomfort dank höhenverstellbarer Fußplatte beim FXD 20 N und FXD 20
- Einfache Bedienung aller Funktionen ohne Umgreifen mit Joystick 4Plus
- Ergonomische und intuitive Bedienung: Wahlweise mit Lenkrad oder Lenkknopf erhältlich

Kompaktheit

- Ideal auf engstem Raum: Kompakte Fahrzeugmaße und eine sehr hohe Wendigkeit ermöglichen optimale Ausnutzung der Lagerflächen
- Hoher Palettenumsatz: Flexible Einsatzmöglichkeiten dank kompakter Abmessungen
- In jedem Arbeitsgang zu Hause: Fahrzeugbreiten von 770 mm, 820 mm oder 970 mm zur Auswahl

Sicherheit

- Hohe Kurvensicherheit: Curve Speed Control passt die Geschwindigkeit in Kurven automatisch an den Lenkwinkel an
- Hohe Fahrsicherheit dank hubhöhenabhängiger Geschwindigkeitsreduzierung
- Hohe Stabilität auf unebenen Untergründen dank automatischem Niveaueingleich
- Sicherer Aufstieg dank großer Trittstufe und Handgriff sowie niedrigem Einstieg
- Vielseitige und flexible Zugangskontrolle mit FleetManager 4.x
- Schutz von allen Seiten: Fahrerschutzdach des FXD 20 N und FXD 20 für erhöhte Arbeitssicherheit

Umweltverantwortung

- Bis zu sieben Prozent Energieersparnis auf Knopfdruck ohne Leistungseinbußen: Effizienzmodus Blue-Q
- Geringe Betriebskosten: Niedriger Energieverbrauch und lange Wartungsintervalle
- Geringe Geräuschemissionen durch sehr leisen Fahr- und Hubmotor

SXD, FXD N und FXD Doppelstock-Hochhubwagen Ausstattungsvarianten



		SXD 20	FXD 20 N	FXD 20
Allgemein	Gedämpfter Fahrersitz	—	●	●
	Höhenverstellbare Fußplatte	—	●	●
	Gedämpfte Fußplatte	●	—	—
	Höhenverstellbare Rückenlehne	●	—	—
	Farbige Anzeige- und Bedieneinheit	●	●	●
	Integrierte Ablagemöglichkeiten	●	●	●
	Vollelektrische Lenkanlage	●	●	●
	Vollelektrische Lenkanlage mit Umkehrfunktion	○	○	○
	Hydraulikbetätigung mittels festen Joysticks	●	●	—
	Hydraulikbetätigung mittels Joystick 4Plus	—	○	●
	Fahrtgebug mittels Einfachpedal	—	—	○
	Fahrtgebug mittels Doppelpedal	—	—	○
	Lenkanlage rechtsseitig	○	—	—
	Lenknauf linksseitig	○	○	—
	Leistungsstarker Drehstrom-Fahrmotor	●	●	●
	Kühlhausausführung	○	○	○
	Zubehörstange rechts oder links sowie beidseitig	○	○	○
	Schreibplatte DIN A4	○	○	○
	Vorbereitung für Datenterminal	○	○	○
	Datenübertragung per Bluetooth oder GPRS	○	○	○
	Niedriger Einstieg und Haltegriff	●	●	●
	Initialhub	●	●	●
Hubgerüst	Teleskop-Hubgerüst	○	○	○
	NiHo-Hubgerüst	○	○	○
	Hubgerüstschtzgitter	●	●	●
	Hubgerüstscheibe aus Polycarbonat	○	○	○
Bereifung	Laufrollen Polyurethan/Einfach	●	●	—
	Laufrollen Polyurethan/Tandem	○	○	●
	Laufrollen Polyurethan/Tandem, abschmierbar	○	○	○
	Antriebsrad Polyurethan	●	●	●
	Antriebsrad Polyurethan, profiliert	○	○	○
	Antriebsrad Polyurethan, soft	○	○	○
	Antriebsrad Vollgummi	○	○	○
Sicherheit	Antriebsrad Vollgummi, profiliert	○	○	—
	Automatischer Niveaueausgleich	○	○	○
	Zugriffsberechtigung (Schlüssel)	●	●	●
	Zugriffsberechtigung (Digicode)	○	○	○
	FleetManager Zugriffsberechtigung (Digicode)	○	○	○
	FleetManager Zugriffsberechtigung (STILL Chip/Kundenkarte/Kundenchip)	○	○	○
	FleetManager: Schockerkennung	○	○	○
	Curve Speed Control: Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrten	●	●	●
	Hubhöhenabhängige Geschwindigkeitsreduzierung	●	●	●
	Geschwindigkeitsreduzierung auf 8 km/h	○	○	○
	Lastschutzgitter	○	○	○
	Fahrerschutzdach	—	●	●
	Seitlicher Batteriewechsel mittels Rollenbahn	○	●	●
Batterie	Batterieraum für Batterie bis zu 375 Ah	●	●	●
	Batterieraum für Batterie bis zu 500 Ah	○	○	○
	Batterieraum für Batterie bis zu 620 Ah	—	—	○
	Li-Ion-Batterie 205 Ah	○	○	○
	Li-Ion-Batterie 410 Ah	○	○	○

● Standard ○ Option — Nicht verfügbar

STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
D-22113 Hamburg
Tel.: +49 (0)40/73 39-20 00
Fax: +49 (0)40/73 39-20 01
info@still.de

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.de

STILL Gesellschaft m.b.H.
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6
A-2351 Wiener Neudorf
Tel.: +43 (0)2236/615 01-0
Fax: +43 (0)2236/617 04
info@still.at

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.at

STILL AG
Industriestraße 50
CH-8112 Otelfingen
Tel.: +41 (0)44 846 51 11
Fax: +41 (0)44 846 51 21
info@still.ch

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.ch

STILL ist in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Umweltschutz und Energiemanagement zertifiziert.

