



RX 20-15

RX 20-16

RX 20-18

RX 20-20

RX 20 Technische Daten.

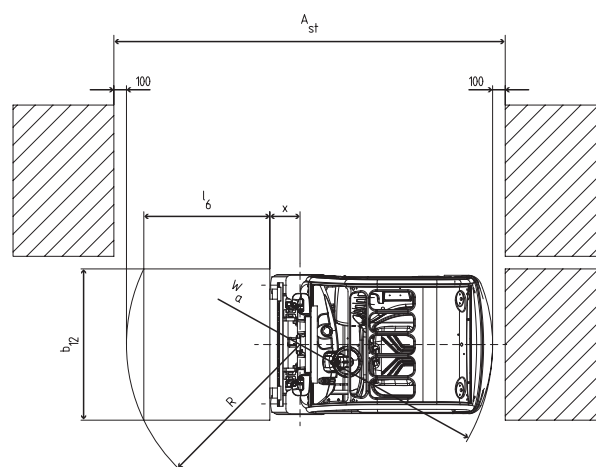
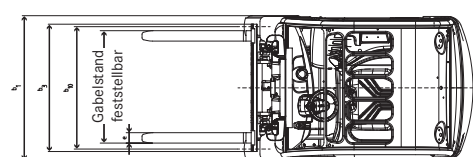
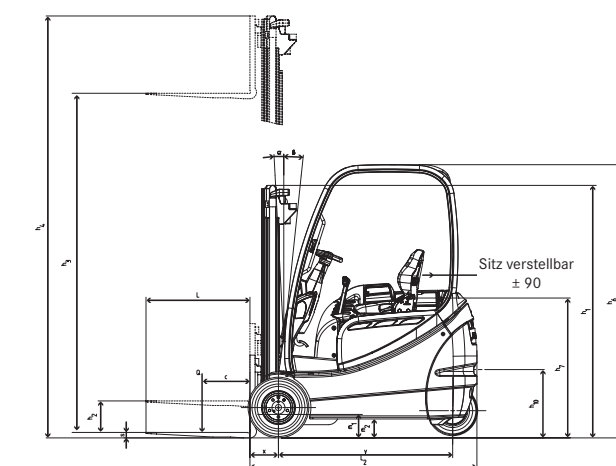
Elektro-Gabelstapler.



Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes.
Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

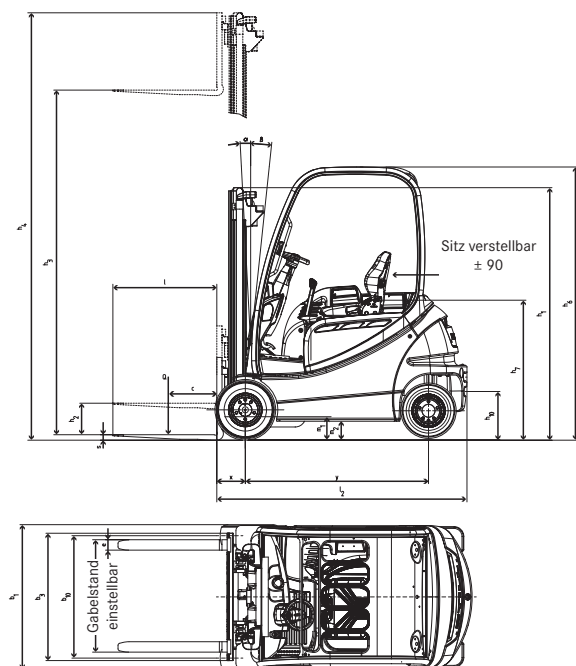
Kennzeichen	1.1	Hersteller		STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Typzeichen des Herstellers		RX 20-15	RX 20-16	RX 20-16P	RX 20-18
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q kg	1500	1600	1600	1800
	1.6	Lastschwerpunkt	c mm	500	500	500	500
Gewichte	1.8	Lastabstand	x mm	350	355	355	355
	1.9	Radstand	y mm	1341	1341	1410	1441
	2.1	Eigengewicht	kg	2824	2884	2916	3044
	2.2	Achslast mit Last vorn	kg	3743	3933	3915	4288
	2.2.1	Achslast mit Last hinten	kg	513	550	602	556
Räder Fahrwerk	2.3	Achslast ohne Last vorn	kg	1292	1314	1345	1421
	2.3.1	Achslast ohne Last hinten	kg	1464	1570	1571	1623
	3.1	Bereifung Vollgummi (V), Superelastik (SE), Luft (L), Polyurethan		SE	SE	SE	SE
	3.2	Reifengröße vorn		18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	200/50-10
	3.3	Reifengröße hinten		15 x 4 1/2 -8	15 x 4 1/2 -8	16 x 6-8	15 x 4 1/2 -8
	3.5	Räder, Anzahl vorn (x = angetrieben)		2x	2x	2x	2x
	3.5.1	Räder, Anzahl hinten (x = angetrieben)		2	2	2	2
Grundabmessungen	3.6	Spurweite vorn	b ₁₀ mm	932	932	932	942
	3.7	Spurweite hinten	b ₁₁ mm	168	168	865	168
	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor	°	3	3	3	3
	4.1.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, zurück	°	8	8	8	8
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ mm	2160	2160	2160	2160
	4.3	Freihub	h ₂ mm	150	150	150	150
	4.4	Hub	h ₃ mm	3230	3230	3230	3230
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ mm	3805	3805	3805	3805
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h ₆ mm	2082	2082	2082	2082
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇ mm	1015	1015	1015	1015
	4.12	Kupplungshöhe	h ₁₀ mm	490	490	460/350	490
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ mm	2683	2683	2861	2783
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ mm	1883	1883	2061	1983
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ mm	1099	1099	1099	1138
	4.22	Gabelzinkendicke	s mm	35	40	40	40
	4.22.1	Gabelzinkenbreite	e mm	80	80	80	80
	4.22.2	Gabelzinkenlänge	l mm	800	800	800	800
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Form A, B		ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ mm	980	980	980	980
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ mm	90	90	90	90
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ mm	123	123	123	123
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	A _{st} mm	3204	3209	3408	3309
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	A _{st} mm	3328	3333	3607	3433
	4.35	Wenderadius	W _a mm	1523	1528	1852	1628
	4.36	Kleinster Drehpunktstand	b ₁₃ mm	-	-	533	-
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit Last	km/h	16	16	16	16
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit ohne Last	km/h	16	16	16	16
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit Last	m/s	0,43	0,43	0,43	0,42
	5.2.1	Hubgeschwindigkeit ohne Last	m/s	0,60	0,60	0,60	0,60
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit Last	m/s	0,51	0,51	0,51	0,52
	5.3.1	Senkgeschwindigkeit ohne Last	m/s	0,47	0,47	0,47	0,48
	5.5	Zugkraft mit Last	N	3200	3200	3200	3050
	5.5.1	Zugkraft ohne Last	N	3340	3340	3340	3320
	5.6	Max. Zugkraft mit Last	N	9260	9260	9250	8990
	5.6.1	Max. Zugkraft ohne Last	N	9120	9120	9120	9130
	5.7	Steigfähigkeit mit Last	%	12,8	12,8	12,7	11,4
	5.7.1	Steigfähigkeit ohne Last	%	20,1	20,1	19,9	19,0
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit Last	%	21,2	21,2	21,0	19,0
	5.8.1	Max. Steigfähigkeit ohne Last	%	24,8	24,8	25,4	25,9
	5.9	Beschleunigungszeit mit Last	s	4,1	4,1	4,1	4,2
	5.9.1	Beschleunigungszeit ohne Last	s	4,0	4,0	4,0	4,0
	5.10	Betriebsbremse		elektr./mech.	elektr./mech.	elektr./mech.	elektr./mech.
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung KB 60 min	kW	2 x 4,5	2 x 4,5	2 x 4,5	2 x 4,5
	6.2	Hubmotor, Leistung bei 20 % ED	kW	9	9	9	9
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B
	6.4	Batteriespannung	U V	48	48	48	48
	6.4.1	Batteriekapazität	K 5 Ah	575L	575L	575L	575L
	6.5	Batteriegewicht	kg	856	856	856	856
	6.6	Energieverbrauch 60 VDI Arbeitsspiel/Stunde	kWh/h	4,3	4,4	4,4	4,7
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung					
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	250	250	250	250
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	30	30	30	30
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	dB (A)	<70	<70	<70	<70
	8.5	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN		Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen

STILL	STILL	STILL	STILL
RX 20-18P/h	RX 20-20	RX 20-20 P	RX 20-20 P/h
Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
1800	2000	2000	2000
500	500	500	500
355	365	365	365
1448	1540	1469	1448
3343	3212	3225	3453
4442	4667	4633	4888
701	545	592	565
1580	1544	1455	1693
1763	1668	1770	1760
SE	SE	SE	SE
200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10
16 x 6-8	15 x 4 1/2 -8	16 x 6-8	16 x 6-8
2x	2x	2x	2x
2	2	2	2
942	942	942	942
865	168	865	865
3	3	3	3
8	8	8	8
2160	2160	2160	2160
150	150	150	150
3230	3150	3150	3150
3805	3805	3805	3805
2240	2082	2082	2240
1173	1015	1015	1173
460/350	490	460/350	460/350
2908	2892	2930	2918
2108	2092	2130	2118
1138	1138	1138	1138
40	40	40	40
80	80	80	80
800	800	800	800
ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A
980	980	980	980
90	90	90	90
123	123	123	123
3439	3418	3473	3449
3638	3542	3672	3648
1883	1727	1907	1883
538,5	-	541	538,5
16	16	16	16
16	16	16	16
0,42	0,38	0,38	0,38
0,60	0,52	0,52	0,52
0,52	0,53	0,53	0,53
0,48	0,49	0,49	0,49
2980	2980	2970	2930
3260	3280	3280	3240
8950	8950	8950	8920
9080	9100	9070	9070
10,7	10,5	10,5	10
17,1	17,9	17,8	16,5
17,8	17,6	17,5	16,7
26,4	27,2	25,2	27,2
4,3	4,3	4,3	4,4
4,1	4,1	4,1	4,2
elektr./mech.	elektr./mech.	elektr./mech.	elektr./mech.
2 x 4,5	2 x 4,5	2 x 4,5	2 x 4,5
9	9	9	9
DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B
48	48	48	48
700L	575L	575L	700L
1119	856	856	1119
5,2	5,0	5,0	5,4
250	250	250	250
30	30	30	30
<70	<70	<70	<70
Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen

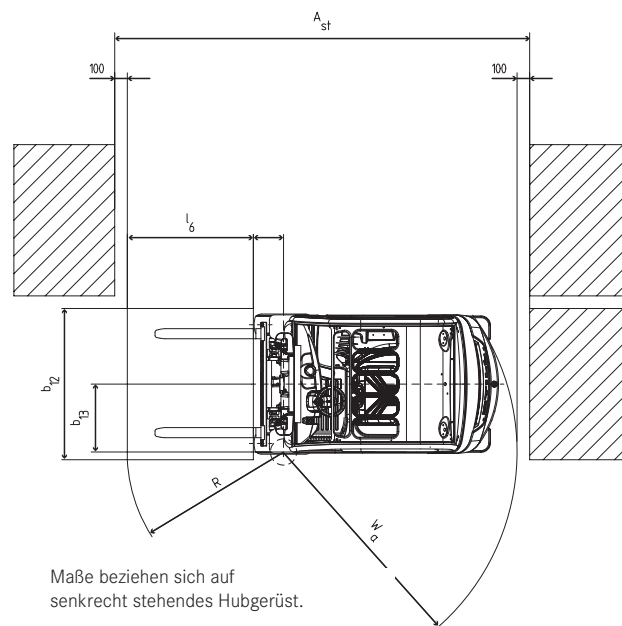


Maße beziehen sich auf senkrecht stehendes Hubgerüst.

RX 20-15/16				Teleskop-Hubgerüst		Niho-Hubgerüst	Dreifach-Hubgerüst		
	Nennhub	h ₃	mm	2830 - 4230	4730 - 5430	2975 - 3975	4320 - 5220	5620 - 7870	
	Bauhöhe	h ₁	mm	1960 - 2660	2910 - 3260	1960 - 2460	1960 - 2260	2460 - 3210	
	Freihub Form „B“	h ₂ /h ₅	mm	150	150	1330 - 1830	1330 - 1630	1830 - 2580	
	Freihub Form „A“	h ₂ /h ₅	mm	150	150	1362 - 1862	1362 - 1662	1862 - 2612	
	Größte Höhe Form „B“	h ₄	mm	3480 - 4880	5280 - 6080	3625 - 4625	4970 - 5870	6270 - 8520	
	Größte Höhe Form „A“	h ₄	mm	3473 - 4873	5273 - 6073	3593 - 4593	4938 - 5838	6238 - 8488	
	Vorneigung	a	°	3					
	Rückneigung	b	°	8		6			
	Gabelrastung Mitte-Mitte		mm	216 368 445 521 673 670					
	Größte Breite	B	mm	1099	1188	1099	1099	1188	
	RX 20-15/16	Gesamtlänge	L ₂	mm	1883		1903		
		Lastabstand	x	mm	355		375		
		Arbeitsgangbreite	A _{st}	mm	(1000 x 1200) 3209 (1200 x 800) 3333		(1000 x 1200) 3228 (1200 x 800) 3353		
		Bereifung	v		18 x 7 - 8	200/50-10	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	200/50-10
		Bereifung	h		15 x 4 1/2 - 8				
Spur		v/h	mm	932/168	990/168	932/168	932/168	990/168	
RX 20-16P	Gesamtlänge	L ₂	mm	2061		2081			
	Arbeitsgangbreite	A _{st}	mm	(1000 x 1200) 3408 (1200 x 800) 3607		(1000 x 1200) 3428 (1200 x 800) 3627			
	Bereifung	v/h		18 x 7 - 8 / 16 x 6 - 8					
	Spur	v/h	mm	932/865	990/865	932/865	932/865	990/865	
RX 20-18	Nennhub	h ₃	mm	2830 - 4230	4730 - 5430	2875 - 3875	4170 - 5070	5470 - 7720	
	Bauhöhe	h ₁	mm	1960 - 2660	2910 - 3260	1960 - 2460	1960 - 2260	2460 - 3210	
	Freihub Form „B“	h ₂ /h ₅	mm	150	150	1312 - 1812	1312 - 1612	1812 - 2562	
	Freihub Form „A“	h ₂ /h ₅	mm	150	150	1312 - 1812	1312 - 1612	1812 - 2562	
	Größte Höhe Form „B“	h ₄	mm	3480 - 4880	5280 - 6080	3543 - 4543	4838 - 5738	6138 - 8388	
	Größte Höhe Form „A“	h ₄	mm	3473 - 4873	5273 - 6073	3543 - 4543	4838 - 5738	6138 - 8388	
	Vorneigung	a	°	3					
	Rückneigung	b	°	8		6			
	Größte Breite	B	mm	1138	1188	1138	1138	1188	
	RX 20-18	Gesamtlänge	L ₂	mm	1983		2003		
		Lastabstand	x	mm	355		375		
		Arbeitsgangbreite	A _{st}	mm	(1000 x 1200) 3309 (1200 x 800) 3433		(1000 x 1200) 3327 (1200 x 800) 3452		
		Bereifung	v/h		200/50 - 10 / 16 x 6 - 8				
		Spur	v/h	mm	942/168	990/168	942/168	942/168	990/168
		RX 20-18P/h	Gesamtlänge	L ₂	mm	2108		2128	
	Arbeitsgangbreite		A _{st}	mm	(1000 x 1200) 3439 (1200 x 800) 3638		(1000 x 1200) 3459 (1200 x 800) 3658		
Bereifung	v/h			200/50 - 10 / 16 x 6 - 8					
Spur	v/h		mm	942/865	990/865	942/865	942/865	990/865	
RX 20-20	Nennhub	h ₃	mm	2750 - 4150	4630 - 5330	2870 - 3870	4165 - 5065	5665 - 7915	
	Bauhöhe	h ₁	mm	1960 - 2660	2910 - 3260	1960 - 2460	1960 - 2260	2460 - 3210	
	Freihub Form „B“	h ₂ /h ₅	mm	150	150	1330 - 1830	1330 - 1630	1830 - 2580	
	Freihub Form „A“	h ₂ /h ₅	mm	150	150	1405 - 1905	1405 - 1705	1905 - 2655	
	Größte Höhe Form „B“	h ₄	mm	3400 - 4800	5300 - 6000	3520 - 4520	4830 - 5730	6330 - 8580	
	Größte Höhe Form „A“	h ₄	mm	3325 - 4725	5225 - 5925	3445 - 4445	4755 - 5655	6255 - 8505	
	Vorneigung	a	°	3					
	Rückneigung	b	°	8		6			
	Größte Breite	B	mm	1138	1188	1138	1138	1188	
	RX 20-20	Gesamtlänge	L ₂	mm	2092		2114		
		Lastabstand	x	mm	365		387		
		Arbeitsgangbreite	A _{st}	mm	(1000 x 1200) 3418 (1200 x 800) 3542		(1000 x 1200) 3438 (1200 x 800) 3563		
		Bereifung	v/h		200/50 - 10 / 16 x 6 - 8				
		Spur	v/h	mm	942/168	990/168	942/168	942/168	990/168
		RX 20-20P	Gesamtlänge	L ₂	mm	2130		2152	
	Arbeitsgangbreite		A _{st}	mm	(1000 x 1200) 3473 (1200 x 800) 3672		(1000 x 1200) 3495 (1200 x 800) 3694		
Bereifung	v/h			200/50 - 10 / 16 x 6 - 8					
Spur	v/h		mm	942/865	990/865	942/865	942/865	990/865	
RX 20-20Ph	Gesamtlänge	L ₂	mm	2118		2140			
	Arbeitsgangbreite	A _{st}	mm	(1000 x 1200) 3449 (1200 x 800) 3648		(1000 x 1200) 3471 (1200 x 800) 3670			
	Bereifung	v/h		200/50 - 10 / 16 x 6 - 8					
	Spur	v/h	mm	942/865	990/865	942/865	942/865	990/865	

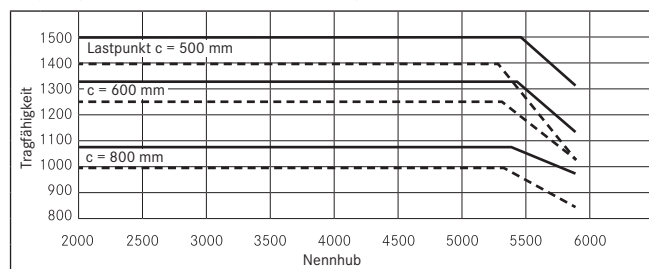


— Gabelträger
 - - - Anbauseitenschieber

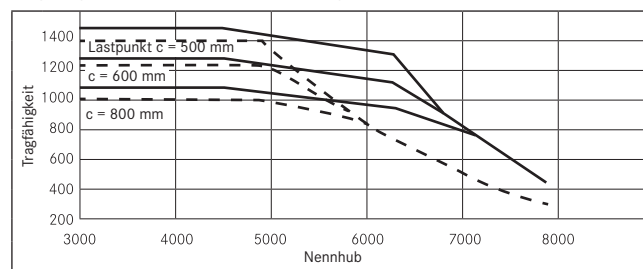


Maße beziehen sich auf senkrecht stehendes Hubgerüst.

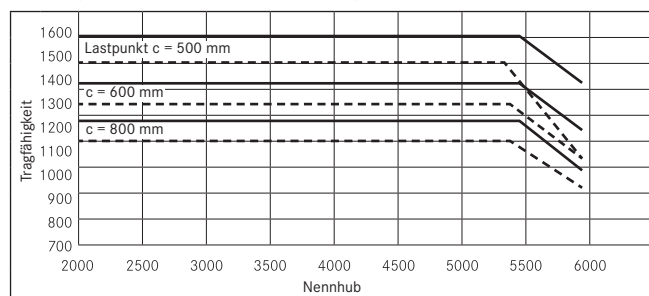
Tragfähigkeiten RX 20-15 Tele-/Niho-Hubgerüst



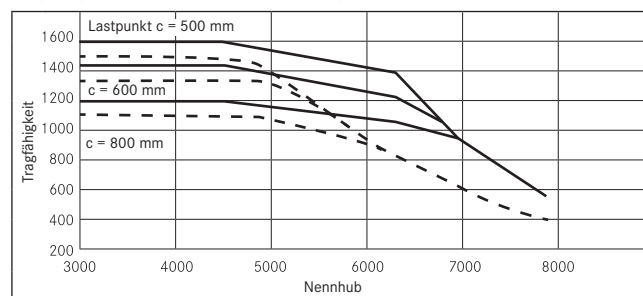
Tragfähigkeiten RX 20-15 Dreifach-Hubgerüst



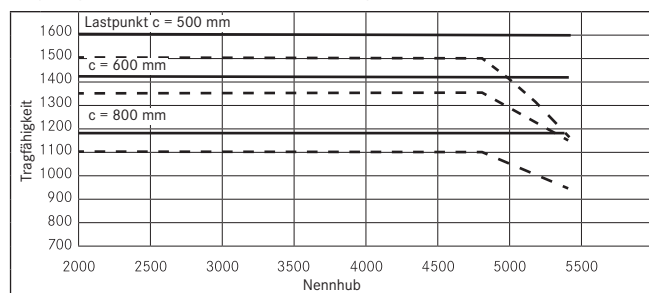
Tragfähigkeiten RX 20-16 Tele-/Niho-Hubgerüst



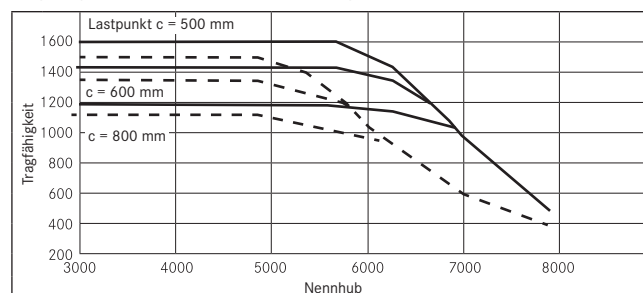
Tragfähigkeiten RX 20-16 Dreifach-Hubgerüst



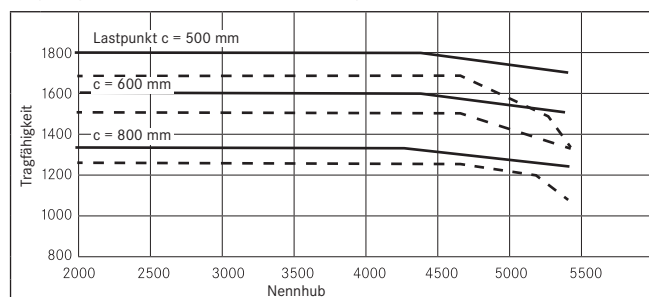
Tragfähigkeiten RX 20-16P Tele-/Niho-Hubgerüst



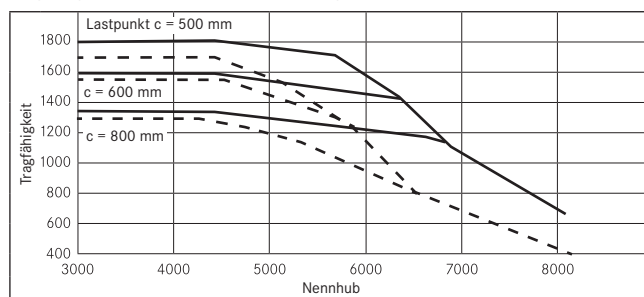
Tragfähigkeiten RX 20-16P Dreifach-Hubgerüst



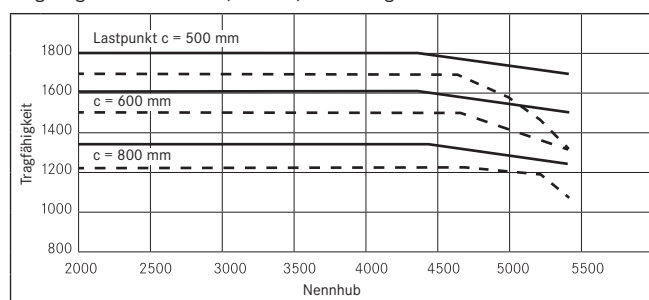
Tragfähigkeiten RX 20-18 Tele-/Niho-Hubgerüst



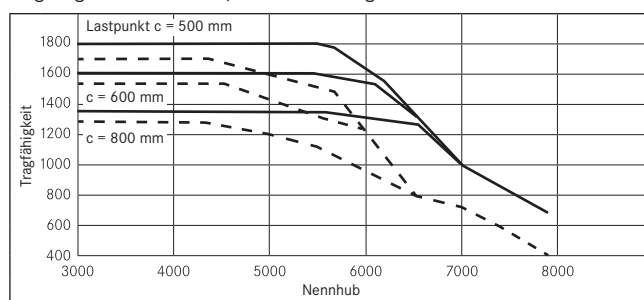
Tragfähigkeiten RX 20-18 Dreifach-Hubgerüst



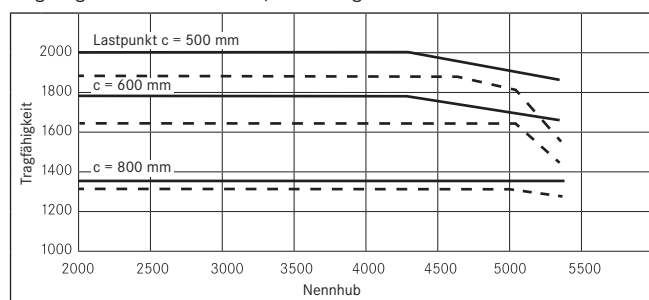
Tragfähigkeiten RX 20-18P/h Tele-/Niho-Hubgerüst



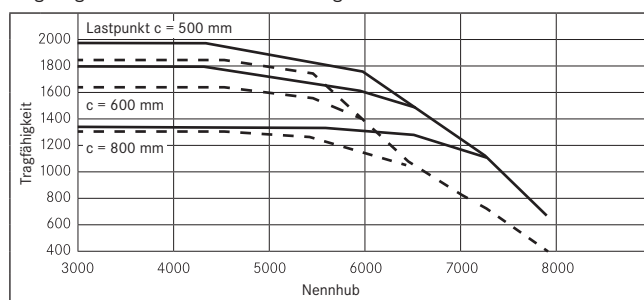
Tragfähigkeiten RX 20-18P/h Dreifach-Hubgerüst



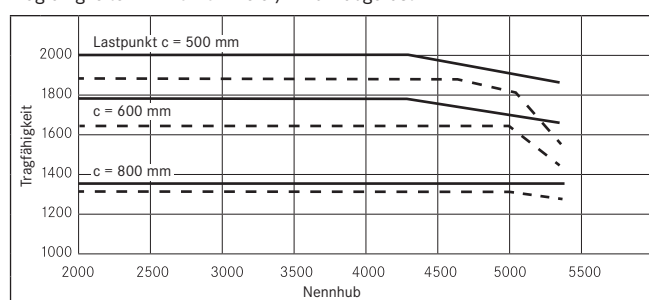
Tragfähigkeiten RX 20-20 Tele-/Niho-Hubgerüst



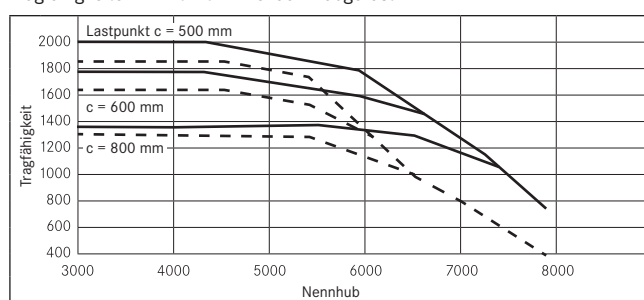
Tragfähigkeiten RX 20-20 Dreifach-Hubgerüst



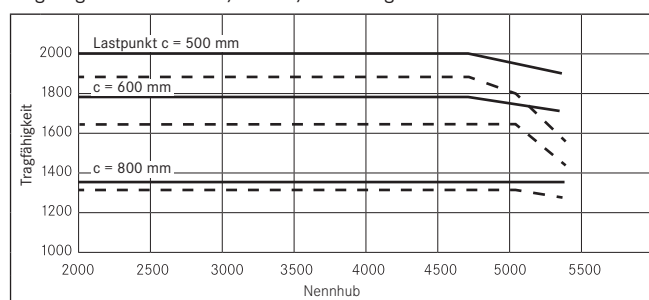
Tragfähigkeiten RX 20-20P Tele-/Niho-Hubgerüst



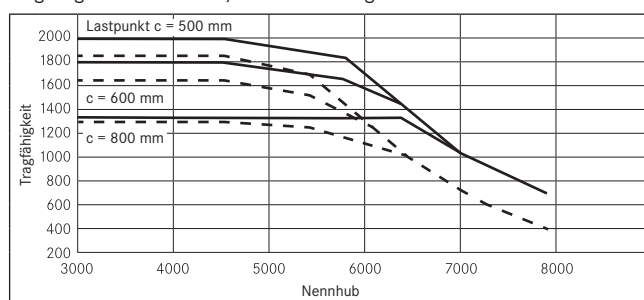
Tragfähigkeiten RX 20-20P Dreifach-Hubgerüst



Tragfähigkeiten RX 20-20P/h Tele-/Niho-Hubgerüst



Tragfähigkeiten RX 20-20P/h Dreifach-Hubgerüst



— Gabelträger
 - - - Anbauseitenschieber

Antrieb.

Die beiden energie- und geräuschoptimierten Drehstromantriebe des RX 20 wirken auf die Vorderräder. Hohe Fahrleistungen und Fahrdynamik, auch bei unebenen Böden oder Steigungsfahrten, sorgen für hohe Umschlagleistung. Eine Besonderheit dabei ist die konstant kräftige Leistungsentfaltung aus dem Stand bis zur Höchstgeschwindigkeit. So wird z. B. an Schwellen oder beim Palettenanschieben immer ein Maximum an Vorschub bereitgestellt. Der wartungsfreie, wirkungsgradoptimierte Drehstromantrieb gewährleistet eine lange Batteriestandzeit. Durch seine komplette Kapselung ist der gesamte Antrieb geschützt gegen das Eindringen von schädlichem Staub und Sprühwasser, so dass Einsätze auch bei schlechtesten Bedingungen kein Problem sind. Zudem speisen die Motoren durch ihre elektrische Nutzbremmung beim Loslassen des Fahrpedals je nach Einsatz bis zu 15 % Energie in die Batterie zurück und verlängern somit die Nutzungsdauer einer Batterieladung um bis zu 1,5 Stunden. Dadurch kann oft ein Batteriezwischenladen oder -wechseln entfallen. Feinfühliges Fahren bei optimaler Energieausnutzung gewährleistet die STILL-Steuerung. Sie ermöglicht zusätzlich das Halten an der Rampe ohne Betätigung der wartungsfreien Lamellenbremse und sorgt so für mehr Sicherheit und Fahrkomfort. Die Leistungselektronik liegt geschützt im Heckgewicht. Die Wärme des Steuergerätes wird großflächig in das Heckgewicht abgeleitet. Diese Anordnung führt ohne zusätzliche Lüfter bzw. Filter zu einer sehr guten Kühlung und macht das Arbeiten angenehm leise und zuverlässig.

Energiesparprogramm Blue-Q.

- Aktivierung des Effizienzmodus Blue-Q am Stapler per Knopfdruck.
- Energieeinsparung durch intelligente Kennlinienoptimierung des Antriebs ohne Beeinträchtigung des Arbeitsprozesses.
- Intelligentes Abschalten von elektrischen Verbrauchern.
- Einsparung im Energieverbrauch je nach Einsatzprofil und Fahrzeugausstattung bis zu 20 %.

Elektrische Anlage.

Die elektrische Anlage des RX 20 arbeitet digital. Die beiden getrennten CAN-Bus-Systeme ermöglichen einen Betrieb ohne Rückwirkungen auf den Antriebsstrang. Das schafft Ausfallsicherheit. Zudem sorgt die robuste Steuerung mit zwei Prozessoren, die sich gegenseitig überwachen, für größtmögliche Sicherheit. Und bereits vorbereitete Anschlüsse erleichtern die Nachrüstung weiterer elektrischer Verbraucher erheblich.

Hubgerüst.

- Je nach Einsatz bietet sich die Teleskop-, Niho- oder Dreifach-Bauweise an.
- Teleskop: eine für viele Einsätze geeignete, kostengünstige Hubgerüstausrüstung mit voller Mastdurchsicht.
 - Niho: ergänzt den Teleskopmast durch einen zusätzlichen mittleren Vollfreihubzylinder, um unter niedrigen Decken hoch zu stapeln, z. B. für eine Container- oder LKW-Ausnutzung bis unter das Dach.
 - Dreifach: für den Einsatz bei niedrigen Türdurchfahrten, aber großen Hubhöhen für eine Lagerausnutzung bis unter das Dach.

Hydraulische Anlage.

Die Drehzahlregelung des Drehstrompumpenantriebs durch die dynamische Servounterstützung erfolgt bedarfsgerecht und exakt über die Ventilhebel- oder Lenkradbewegung und sorgt so für einen längeren Einsatz mit einer Batterieladung. Feinfühliges Bedienen der Hydraulik erhöht die Arbeitssicherheit durch millimetergenaues Positionieren.

Auch die Hydraulik selbst verbessert den Energieverbrauch durch:

- den hohen Wirkungsgrad der geräuscheduzierten Hydraulikpumpe.
 - den Ersatz der Vorspannventile durch Lasthalteventile.
- Das Prioritätsventil für die Lenkung ist direkt mit der Pumpe verbunden, so dass Hydraulikschnittstellen und -schläuche entfallen. Dadurch wird ein sicherer, sauberer Betrieb gewährleistet.

Fahrerplatz.

Der Fahrerarbeitsplatz des RX 20:

- Der große Fußraum mit seiner geneigten Flurplatte und Antirutschbelag sorgt für einen schnellen und bequemen Auf- und Abstieg sowie eine entspannte Beinhaltung beim Fahren.
- Die verstellbare Lenksäule mit dem kleinen Lenkrad sorgt für eine ergonomische Anpassung an den Fahrer und für geringe Lenkbewegungen.
- Die Fußpedalanordnung wie im PKW kann wahlweise durch eine Doppelpedalanordnung ersetzt werden, um den RX 20 den persönlichen Gewohnheiten des Fahrers anzupassen und somit maximalen Warenumsatz zu erzielen.
- Der Fahrtrichtungs-Schalter am Ventilhebel (Heben und Senken) ermöglicht ein schnelles, komfortables Umschalten der Fahrtrichtung ohne Umgreifen und demzufolge ein ermüdungsfreies und konzentriertes Arbeiten auch bei langen Schichten.
- Mit dem beheizten, vollgrafischen Display werden z. B. Uhrzeit, Wartungsintervalle und Batterieladezustand auch beim Wechsel von kalten zu warmen Einsatzorten klar angezeigt. Der gesamte RX 20 wird einer permanenten On-Board-Diagnose unterzogen.
- Mit 5 wählbaren Fahrprogrammen kann der Fahrer das Fahrverhalten des RX 20 jederzeit auf die Einsatzsituation oder seine persönlichen Gewohnheiten abstimmen. Dabei lässt sich jedes Programm noch einmal individuell dem Einsatzprofil anpassen, um ein Optimum an Wirtschaftlichkeit und Umschlagleistung zu erreichen.
- Der Fahrerplatz des RX 20 bietet selbst großen Fahrern ausreichend Kopffreiheit sowie eine gute Rundumsicht durch die großen Sichtfelder im Dach, sehr schlanke Schutzdachholmprofile und die hohe Sitzposition.

Sicherheit.

Elektrisches Bremsen bei Fahrpedalrücknahme und speziell der vollautomatische Rampenhalt ohne Bremsenbetätigung in Verbindung mit der mechanischen Feststell- und Betriebsbremse gewährleisten jederzeit einen sicheren Einsatz. Der Batteriewechsel wird beim RX 20 seitlich mit einem Handhubwagen, Niederhubwagen, Gabelstapler oder Kran durchgeführt. Neben der erheblichen Zeitersparnis gegenüber dem herkömmlichen Kranen der Batterie gerade bei der Kabinenvariante minimiert dieses Konzept die Gefahr von Quetschungen und Beschädigungen jeglicher Art, die bei einer schweren, pendelnden Batterie besteht.

Service.

Das Wartungsintervall des RX 20 liegt bei 1000 Stunden oder 12 Monaten. Diese Intervalle sparen Zeit und Wartungskosten gerade im 1-Schicht-Betrieb, da hier die 1000 Stunden in etwa der jährlichen Betriebsstundenzahl entsprechen und somit Wartung und UVV-Prüfung gleichzeitig durchgeführt werden können. Die schnelle Diagnose per Notebook und die gute Zugänglichkeit aller wartungsrelevanten Komponenten in Verbindung mit einer schnellen Verfügbarkeit aller benötigten Teile garantieren kurze Servicezeiten und einen hohen Verfügungsgrad des RX 20.



Ihr Kontakt

STILL GmbH

Berzeliusstraße 10

D-22113 Hamburg

Telefon: +49 (0)40/73 39-20 00

Telefax: +49 (0)40/73 39-20 01

info@still.de

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.de/RX20