



EXU Technische Daten. Niederhubwagen.

EXU 16

EXU 18

EXU 20

EXU 22

EXU-H 18

EXU-H 20

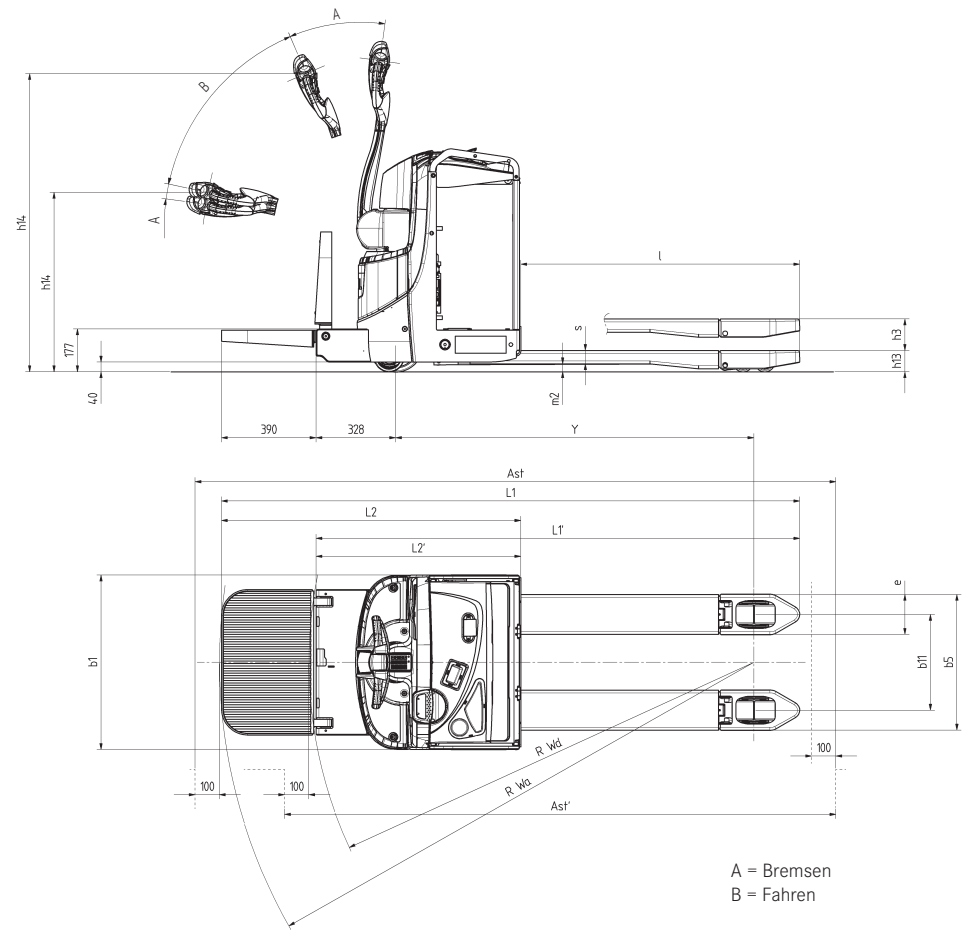
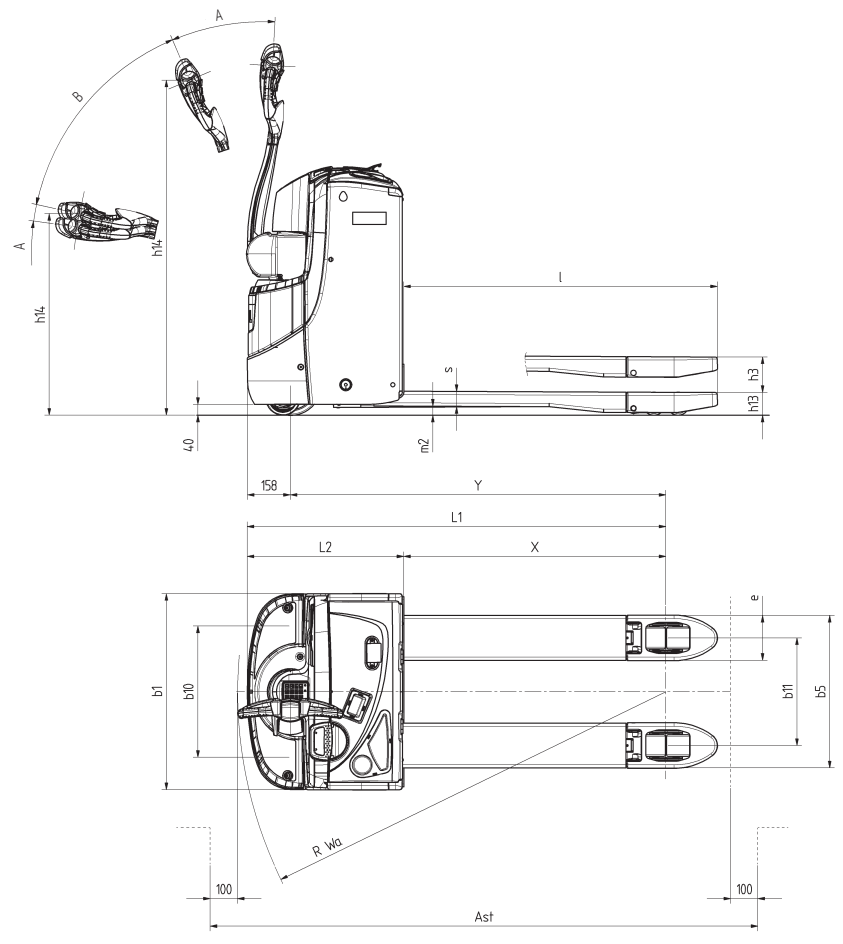


Kennzeichen	1.1	Hersteller				STILL	STILL
	1.2	Typzeichen des Herstellers				EXU16	EXU18
	1.3	Antrieb (Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro)				Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung (Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer)				Gehgerät	Gehgerät
	1.5	Tragfähigkeit/Last		Q	kg	1600	1800
	1.6	Lastschwerpunktabstand		c	mm	600	600
	1.8	Lastabstand	Ohne Hub/Ini. Hub gehoben	x	mm	962/895,5	962/895,5
	1.9	Radstand	Ohne Hub/Ini. Hub gehoben	y	mm	1304/1237,5	1304/1237,5
	Gewichte	2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)		kg		430
2.2		Achslast mit Last		kg		680/1350	680/1350
2.3		Achslast ohne Last	antriebsseitig/Lastseitig	kg		384/104	384/104
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung				Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengrösse	antriebsseitig	mm	mm	230 x 75	230 x 75
	3.3	Reifengrösse	lastseitig	mm	mm	85 x 100	2 - 85 x 80
	3.4	Stützrollen	antriebsseitig	mm	mm	125 x 40	125 x 40
	3.5	Räder, Anzahl (x=angetrieben)	antriebsseitig/lastseitig			1x + 2/2	1x + 2/4
	3.6	Spurweite	antriebsseitig	b ₁₀	mm	482	482
	3.7	Spurweite	lastseitig	b ₁₁	mm	395	395
Grundabmessungen	4.4	Hub		h ₃	mm	125	125
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung	min. max.	h ₁₄	mm	740/1250	740/1250
	4.15	Höhe abgesenkt		h ₁₃	mm	85	85
	4.19	Gesamtlänge ohne Last		l ₁	mm	1650	1650
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken		l ₂	mm	500	500
	4.21	Gesamtbreite		b ₁	mm	720	720
	4.22	Gabelzinkenmasse		s/e/l	mm	55/165/1150	55/165/1150
	4.25	Gabelausenabstand		b ₅	mm	520/560/680	520/560/680
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	Ohne Hub/Ini. Hub gehoben	m ₂	mm	30/155	30/155
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs (b ₁₂ x l ₆)	Ohne Hub/Ini. Hub gehoben	A _{st}	mm	1954/1954	1954/1954
4.35	Wenderadius	Ohne Hub/Ini. Hub gehoben	W _a	mm	1516/1450	1516/1450	
Leistungen	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit/ohne Last	Km/h		6,00/6,00	6,00/6,00
	5.2	Hubgeschwindigkeit/-Zeit	mit/ohne Last	m/s	s	0,040/0,060	0,040/0,060
	5.3	Senkgeschwindigkeit/-Zeit	mit/ohne Last	m/s	s	0,071/0,065	0,071/0,065
	5.8	Max. Steigfähigkeit k _B	mit/ohne Last	%		14/24	13/24
	5.9	Beschleunigungszeit (auf 10 m)	mit/ohne Last	s		7,58/6,50	7,65/6,50
	5.10	Betriebsbremse				elektromagnetisch	elektromagnetisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min		kW		1,2	1,2
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 = 15%		kW		1	1
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36; A, B, C, nein				BS	BS
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K ₅		V/Ah		24/134 - 150	24/134 - 150
	6.5	Batteriegewicht ± 5 % (herstellerabhängig)		kg		165	165
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus		kWh/h		0,38	0,38
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung				impuls. Drehstrom	impuls. Drehstrom
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr		dB (A)		68,7	68,7

Option klappbare Plattform (Mitfahrer/Mitgänger)

1.2	Typzeichen des Herstellers					EXU20	EXU22
1.4	Bedienung (Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer)					Mitfahrer	Mitfahrer
2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)			kg		545	656
2.2	Achslast mit Last			kg		846/1689	908/1833
2.3	Achslast ohne Last			kg		384/104	384/104
4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung	min. max.	h ₁₄	mm		740/1250	740/1250
4.19	Gesamtlänge ohne Last	Plattform Mitfahrer/Mitgänger	l ₁	mm		1895/2285	1970/2360
4.20	Länge einschl. Gabelrücken	Plattform Mitfahrer/Mitgänger	l ₂	mm		745/1135	820/1210
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs (b ₁₂ x l ₆)	Plattform Mitfahrer/Mitgänger	A _{st}	mm		2177/2545	2251/2619
4.35	Wenderadius/Ohne Hub	Plattform Mitfahrer/Mitgänger	W _a	mm		1738/2107	1812/2181
	Wenderadius/Ini. Hub gehoben	Plattform Mitfahrer/Mitgänger	W _a	mm		1673/2041	1747/2115
5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit/ohne Last		Km/h		6,00/6,00	6,00/6,00

STILL	STILL
EXU20	EXU22
Elektro	Elektro
Gehgerät	Gehgerät
2000	2200
600	600
962/895,5	962/895,5
1379/1312,5	1454/1387,5
495	606
789/1699	908/1833
384/104	384/104
Polyurethan	Polyurethan
230 x 75	230 x 75
2 - 85 x 80	2 - 85 x 80
125 x 40	125 x 40
1x + 2/4	1x + 2/4
482	482
395	395
125	125
740/1250	740/1250
85	85
1725	1800
575	650
720	720
55/165/1150	55/165/1150
520/560/680	520/560/680
30/155	30/155
2028/2028	2102/2102
1590/1524	1664/1598
6,00/6,00	6,00/6,00
0,040/0,060	0,034/0,043
0,071/0,065	0,070/0,063
11/24	10/24
8,04/6,50	8,04/6,50
elektromagnetisch	elektromagnetisch
1,2	1,2
1,2	1,4
2PzS	3PzS
24 / 200 - 250	24 / 300 - 375
219	287
0,38	0,38
impuls. Drehstrom	impuls. Drehstrom
68,7	68,7



A = Bremsen
B = Fahren

Die neuen Gabelniederhubwagen EXU von STILL bieten den Kunden durch Ihre Vielfalt, Zuverlässigkeit und Effizienz für jeden Einsatz die richtige Lösung. Einfache und sichere Anwendung für den Benutzer standen dabei ebenso im Fokus der Entwicklung wie die kompakte Bauweise. Diese ermöglicht den Einsatz auch in engsten Räumen, zum Beispiel bei der LKW Be-/Entladung, in engen Lägern oder Geschäften, und stellt zugleich auch die sehr gute Einsatzverfügbarkeit der Geräte sicher. Zusammen mit einem sehr energieeffizienten Drehstromantrieb und den zahlreichen Optionen ist der EXU somit der ideale Gabelniederhubwagen für alle intralogistischen Aufgaben in Industrie, Handel und Logistik. Den EXU gibt es mit einer Tragkraft von 1600 kg, 1800 kg, 2000 kg und 2200 kg, optional ist eine klappbare Plattform erhältlich.

Fahrzeugrahmen.

- Abgerundete Konturen unterstützen den Einsatz des EXU in engen Umgebungen, zum Beispiel auf einem LKW oder in Geschäften.
- Die besonders große Bodenfreiheit bei angehobener Gabel ist so gewählt, dass das Befahren von Rampen problemlos möglich ist. Zugleich werden die Füße des Bedieners durch Form und Bodenfreiheit bestmöglich geschützt.
- Die Hauben aus verstärktem Polypropylen mit bieten eine sehr hohe Widerstandsfähigkeit und behalten auch nach starken Stößen ihre ursprüngliche Form bei.
- Extrem robuste Gabeln aus Sonderprofileisen mit Monoblock-Gabelspitzen aus Stahlguss bieten höchste Zuverlässigkeit in dauerhaft hartem anspruchsvollem Einsatz. Die Form der Gabelspitzen ermöglicht durch ihr Profil eine optimale Einfahrt selbst in geschlossene Paletten.

Lenkung.

- Arbeiten auf engstem Raum durch leichtgängige Deichsellenkung.
- Beim Loslassen der Deichsel wird diese durch eine Gasdruckfeder automatisch in die senkrechte, bremsende Nullstellung gebracht. Ein Gaszylinder sorgt hierbei für einen gedämpften Anschlag.

Deichsel.

- Ergonomische Anordnung der Bedienelemente, für Rechts- und Linkshänder geeignet. Die Drucktasten für Signalfunktion, Heben und Senken sind auch bei einhändigem Bedienen ohne umzugreifen zu erreichen. Dadurch ist ein ermüdungsfreies Arbeiten möglich.
- Die groß dimensionierten Taster verfügen über Vertiefungen/ Erhebungen. Das ermöglicht auch mit Arbeitshandschuhen ein problemloses „Erfühlen der Funktion“.
- Die Anordnung der Tasten gewährleisten die gleichzeitige Verwendung verschiedener Bedienelemente und Funktionen wie z.B. Heben und Fahren.
- Erhöhte Sicherheit für die Hände an der Deichsel durch Rundum-Handschutz und den abgerundeten Bügel.
- Ausführung der Schaltelemente (Mikroschalter) und Deichselplatine in der Schutzklasse IP 65, alle Steckverbindungen sowie Kabelbäume IP 54, dadurch geringe Anfälligkeit gegen Umwelteinflüsse wie z.B. Regen oder Staub.
- Durch ergonomisch geformten Auffahrschalter im Deichselkopf ist auch bei fast senkrecht stehender Deichsel das Einklemmen des Bedieners ausgeschlossen. Der EXU schaltet selbsttätig von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt, wenn der Auffahrschalter den Bediener berührt.
- Hohe Stabilität des Deichselkopfes durch Verwendung von glasfaserverstärktem Polyurethan und einem Deichselarm aus Aluminiumguss.

Antrieb.

- Kraftvoll, ökonomisch und somit kostensparend, dank eines 1,2 kW Drehstrommotors.
- Hoher Fahrkomfort durch individuelles Fahrverhalten und Anpassung der Leistung des Fahrzeuges an den jeweiligen Bedarf durch die zwei Fahrprogramme ECO/BOOST (zwei Positionen am Schlüsselschalter):
- Im „ECO“ Modus (Taste Schildkröte), läuft der Motor gemäß seiner Standardkennlinie, d.h. er zieht wenig Strom und beschleunigt nominell bis 4 km/h. Dies führt zu einer Betriebsdauer, die pro Batterieladung um 15% länger ist und dabei die gleiche Produktivität liefert wie die Standardmodelle auf dem Markt.
- Im „BOOST“ Modus (Taste Hase) läuft der Motor im erhöhten Leistungsbereich und bietet ein sehr hohes Drehmoment und hohe Beschleunigung sowie immer maximale Geschwindigkeiten 6 km/h, auch unter Last und auf der Rampe. In diesem Modus ändert sich die Betriebsdauer nicht, die Produktivität im Vergleich zu anderen Modellen nimmt jedoch um 25% zu.
- Ein Geschwindigkeitssensor, der mit der Steuereinheit verbunden ist, sorgt für eine sanfte und gleichmäßige Beschleunigung des EXU auf Höchstgeschwindigkeit unabhängig von der Last auf der Gabel.
- Das Fahrzeug bremst ab, wenn der Fahrschalter losgelassen oder Reversieren aktiviert wird. Hierbei fungiert der AC-Motor als Generator und speichert die beim Bremsen gewonnene Energie in die Batterie.
- Im Stillstand auf der Rampe oder bei Loslassen des Fahrschalters, überwacht die Steuerung jede Rollbewegung des Fahrzeuges und verhindert unkontrolliertes Zurückrollen durch Schließen der Motorbremse.

Hydraulikanlage.

- Ein kompaktes 1 bis 1,4 kW Pumpenaggregat erlaubt kurze Hubzeiten auch mit voller Last und dadurch hohe Umschlagleistungen.
- Die Pumpe wird bei Erreichen des Maximalhubes automatisch abgeschaltet. Damit sinken die Energie- und Servicekosten je nach Einsatz um 10-20%. Das Maximaldruckventil schützt das Fahrzeug vor Beschädigungen durch Überlast.

Bremsanlage.

- Die Bremsvorrichtung funktioniert mit zwei unabhängigen Systemen:
- Eine weiche Bremsung mit Energierückgewinnung, die durch das Loslassen des Flügelschalters oder Reversieren aktiviert wird. (Unterschiedliche Bremsseigenschaften, abhängig vom gewählten Fahrmodus „Hase“/„Schildkröte“).
 - Als Sicherheitsbremsssystem und als Parkbremse dient das gekapselte, elektromagnetische Scheibenbremsssystem. Die Bremsung erfolgt automatisch bei waagerechter und senkrechter Deichselstellung (Totmannbremse).

Batterie.

- Die Technik der Antriebssteuerung und der sich daraus ergebende geringe Energiebedarf ermöglichen den Einsatz von kompakten Batterien mit geringer Kapazität, auch bei längerer Einsatzdauer.
- In drei unterschiedlichen Batterietrögen können Batterien (nass, wartungsarm oder wartungsfrei) mit einer Kapazität von 24 V/150 Ah bis 24 V/375 Ah aufgenommen werden, um das Gerät optimal auf den Einsatz abzustimmen.
- Die Batterie ist leicht zugänglich und kann mittels Kran getauscht werden.
- Seitlicher Batteriewechsel optional für alle Modelle ab Trog 2PzS verfügbar.

Stützrollen.

- Für anspruchsvolle Einsätze - wie Rampenfahrten, verfügt der mittig angetriebene EXU über extrem robuste Stützrollen.
- Diese sind leicht und schnell von oben einstellbar.

Lastrollen.

- Standardmässig Tandemrollen (außer EXU 16 mit einfachen Rollen).
- Für Einsätze in feuchter Umgebung stehen auch gefettete Achsen mit Schmiervorrichtung zur Verfügung.

Antriebsrad.

- Standardmäßig aus Polyurethan.
- Durch besonders große Abmessungen (\varnothing 230 x 75 mm) wird eine hervorragende Traktion für jeden noch so harten Einsatz gewährleistet.

Standardausstattung.

- Gabelnängen von 800 mm, 1000 mm, 1150 mm, 1200 mm, 1400 mm oder 1600 mm (weitere auf Anfrage). Ab EXU 20 stehen auch 1800 mm und 2400 mm zur Verfügung.
- Gabelbreiten 520 mm, 560 mm oder 680 mm.
- 3 Positionsschalter mit 2 Fahrmodi („Hase“ / „Schildkröte“).
- Kombi-Instrument für Batterieladezustand mit integrierter Hubabschaltung und Betriebsstundenzähler.
- Integrierte Ablagefächer für z.B. für Stifte, Getränke, DIN-A4-Unterlagen.
- Schreibunterlage mit integrierter Papierklemme.

OPTISPEED 3.0

- Mit der neuesten Entwicklung des AC-Controllers in Kombination mit einem redundanten Winkelsensor in der Deichsel hat STILL eine innovative, ergonomische und sichere Funktion eingebaut:
- Je nachdem in welchem Winkel die Deichsel gehalten wird, passt sich die Geschwindigkeit automatisch an. Damit ist eine langsame Fahrt mit fast vertikaler Deichsel möglich, was das Manövrieren auf engstem Raum sehr einfach und sicher, sowie ein Überfahren der Füße auch in engsten Räumen praktisch unmöglich macht.

Optionen.

- Lastschutzgitter 1.700 mm hoch.
- Gefederte klappbare Standplattform bei EXU 20 und EXU 22.
- Antriebsrad in unterschiedlicher Ausführung für optimale Traktion und saubere Böden (Polyurethan soft, naturfarben, profiliert).
- Laufrollen- und Druckgestängeachsen mit Schmiervorrichtungen für feuchte Umgebung.
- Integriertes On-Board Ladegerät mit allen Batteriekapazitäten kompatibel.
- Kühlhausausführung -35°C.
- Einzigartiges modulares Zubehörsystem durch multifunktionalen Bügel.
- Einstellbares DIN-A4-Schreibpult.
- Zugangskontrolle durch PinCode-Eingabe.
- Unfallrekorder, optional im Zusammenhang mit STILL Fleetmanager.

Sicherheit.

- Fahrzeuge entsprechen der EG-Richtlinie 2006/42 und tragen das CE-Kennzeichen.
- STILL ist nach ISO 9001 zertifiziert.

STILL Geh-Niederhubwagen EXU.

- Vielfältige Varianten und Optionen für unterschiedliche intralogistische Aufgabenstellungen.
- 2 Fahrprogramme (Eco/Boost) für optimierte Wirtschaftlichkeit oder maximale Leistung.
- Griffoptimierte Deichsel für Rechts- und Linkshänder, Schutzklasse IP 65.
- Optispeed Steuerung der Geschwindigkeit abhängig vom Deichselwinkel für hohe Bediener-sicherheit.
- Kompakte Bauweise für effizientes Arbeiten in engen Räumen.
- Robuste Gabelspitzen aus Stahlguss mit optimierter Formgebung für einfache Pallettenaufnahme.
- Praktische und gut erreichbare Ablagefächer.

Kennzeichen	1.1	Hersteller			STILL ①	STILL ①	
	1.2	Typzeichen des Herstellers			EXU-H 18	EXU-H 20	
	1.3	Antrieb (Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro)			Elektro	Elektro	
	1.4	Bedienung (Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer)			Gehgerät	Gehgerät	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	kg	800/1800	800/2000	
	1.6	Lastschwerpunktstand	c	mm	600		
	1.8	Lastabstand	x	mm	950/890		
	1.9	Radstand	y	mm	1404/1338		
	Gewichte	2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)		kg	556	603
2.2		Achslast mit Last	antriebsseitig/lastseitig	kg	856/1539	937/1664	
2.3		Achslast ohne Last		kg	411/145	458/145	
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung (Vollgummi, Vulkollan, Luft, Polyurethan)			Polyurethan		
	3.2	Reifengrösse	antriebsseitig	mm	ø 230x75		
	3.3	Reifengrösse	lastseitig	mm	2xø 85x65 (Einfach: 85x65)		
	3.4	Stützrollen	antriebsseitig	mm	2xø 125x40		
	3.5	Räder, Anzahl (x=angetrieben)	antriebsseitig/lastseitig		1x2/4		
	3.6	Spurweite	antriebsseitig	b ₁₀	mm	482	
	3.7	Spurweite	lastseitig	b ₁₁	mm	380 (340)	
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h ₁	mm	1370	
	4.3	Freihub		h ₂	mm	550	
	4.4	Hub		h ₃	mm	675	
	4.6	Basishub		h ₅	mm	125	
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung	min./max.	h ₁₄	mm	720/1240	
	4.15	Höhe abgesenkt		h ₁₃	mm	85	
	4.19	Gesamtlänge ohne Last		l ₁	mm	1807	1882
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken		l ₂	mm	617	692
	4.21	Gesamtbreite		b ₁	mm	720	
	4.22	Gabelsenkenmasse		s/e/l	mm	180/50/1190	
	4.25	Gabelausenabstand		b ₅	mm	560 (520)	
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand		m ₂	mm	20/145	
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer		A _{st}	mm	2045	2120
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs (b ₁₂ x l ₄)		A _{st}	mm	2095	2170	
4.35	Wenderadius		W _a	mm	1645/1585	1720/1660	
Leistungen	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit/ohne Last		Km/h	6/6	
	5.2	Hubgeschwindigkeit/-Zeit	mit/ohne Last		m/s	0,115/0,184	
	5.3	Senkgeschwindigkeit/-Zeit	mit/ohne Last		m/s	0,326/0,13	
	5.8	Max. Steigfähigkeit kB 5	mit/ohne Last		%	12 / 24	10 / 24
	5.9	Beschleunigungszeit (auf 10 m)	mit/ohne Last		s	8,45/7,1	
	5.10	Betriebsbremse				Elektromagnetisch	
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min			kW	1,2	
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 = 15 %			kW	1,2	
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36; A, B, C, nein				BS	2PzS
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K _s			V/Ah	24V / 150 Ah	24V / 240 Ah
	6.5	Batteriegewicht ± 5 % (herstellerabhängig)			kg	144	191
	6.6	Energiverbrauch nach VDI-Zyklus			kWh/h	0,38	
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung				Impuls, Drehstrom	
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr			dB (A)	59	

EXU-H.

- Der neue EXU-H verfügt auf Basis des Niederhubwagen EXU über zahlreiche Produktvorteile und Besonderheiten, die dieses Gerät zum Mehrzweckfahrzeug machen:
- Ergonomischer vollproportionaler Hub, der eine Arbeitshöhe von 760 mm ermöglicht.
 - Zusätzlicher Einsatzbereich als Kommissionierer, mobiler Arbeitstisch mit variabler Arbeitshöhe, Annahme von leeren Paletten auf dem Initialhub, Rückenruhiges Auffüllen von Verkaufsregalen.
 - Mit bis zu 2000 kg Tragkraft erlaubt der Initialhub den Einsatz des EXU-H als Be- und Entladegerät.
 - Der Kommissionierhub hat eine Resttragfähigkeit von 800 kg.
 - Bei der optionalen Autoliftfunktion misst ein Sensor die Lasthöhe und richtet den Hub automatisch an der Höhe der Oberkante der Last aus.

Standardausstattung.

- Standardgabellänge von 1.190 mm (Variante 1.150 mm).
- Gabelbreiten 560 mm (Variante 520 mm).
- DIN-A4-Schreibpult mit Papierklemme auf Batteriehaube integriert.
- 2 mögliche Batterietröge vorhanden: 150 Ah für EXU-H 18 und 250 Ah für EXU-H 20.
- Tandemlastrollen (Einfach als Variante).

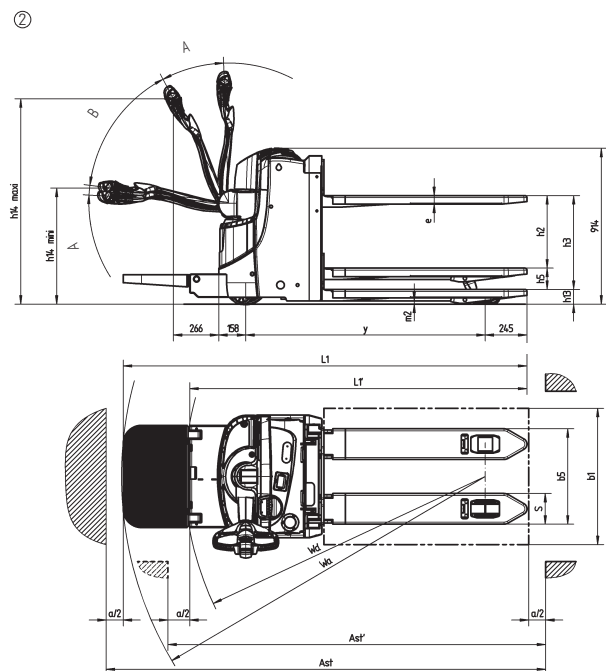
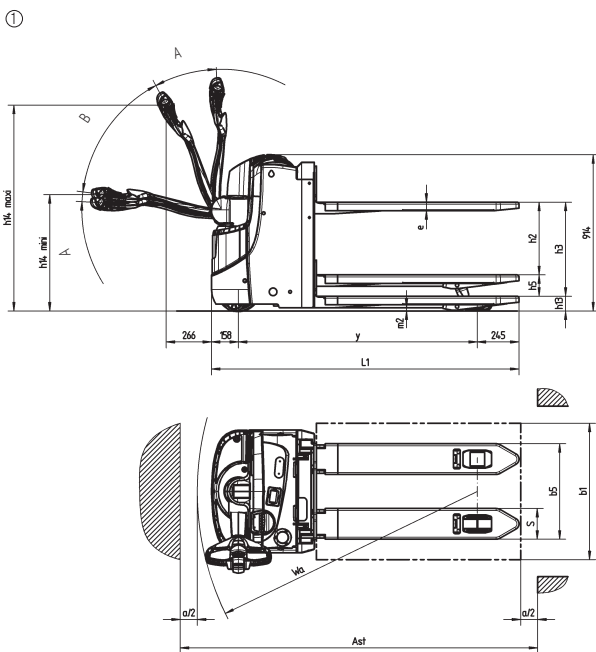
Optionen für EXU-H.

- Neben allen für den Standard EXU verfügbaren Optionen, kann der EXU-H zusätzlich mit folgenden weiteren Optionen ausgerüstet werden:
- 2 Lastschutzgitter 830 mm oder 1.300 mm hoch, um mehr Sicherheit bei angehobenen Paletten zu gewährleisten.
 - Gefederte klappbare Standplattform beim EXU-H 20.
 - Autolift: Automatisches Heben und Senken der Last um die ergonomische Höhe bei der Arbeit zu gewährleisten.
 - Einstellbares DIN-A4-Schreibpult.

Option klappbare Plattform (Mitfahrer/Mitgänger)

1.2	Typzeichen des Herstellers				EXU-H 20 ②
1.5	Tragfähigkeit/Last		Q	kg	800/2000
2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)			kg	645
2.2	Achslast mit Last	antriebsseitig/lastseitig		kg	982/1664
2.3	Achslast ohne Last	antriebsseitig/lastseitig		kg	500/145
4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung	min./max.	h ₁₄	mm	720/1240
4.19	Gesamtlänge ohne Last	Mitgänger	l ₁	mm	1977
		Steh	l ₁	mm	2367
4.20	Länge einschl. Gabelrücken	Mitgänger	l ₂	mm	787
		Steh	l ₂	mm	1177
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs (b ₁₂ x l ₂)	Mitgänger	A _{st}	mm	2160
		Steh	A _{st}	mm	2332
4.35	Wenderadius		W _a	mm	1760/1700
			W _a	mm	2132/2072
5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit/ohne Last		Km/h	6,0/6,0

A = Bremsen
B = Fahren





Ihr Kontakt

STILL GmbH

Berzeliusstraße 10

D-22113 Hamburg

Telefon: +49 (0)40/73 39-20 00

Telefax: +49 (0)40/73 39-20 01

info@still.de

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.de

STILL Gesellschaft m.b.H.

IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6

A-2351 Wiener Neudorf

Telefon: +43 (0)2236/615 01-0

Telefax: +43 (0)2236/617 04

info@still.at

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.at

STILL AG

Industriestrasse 50

CH-8112 Otelfingen

Telefon: +41 (0)44/846 51 11

Telefax: +41 (0)44/846 51 21

info@still.ch

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.ch