

TVL202

80V DOPPELANTRIEB DREIRAD- GEGENGEWICHTSSTAPLER 2.0T

 2000 kg  6000 mm  80 V Li-Ion



Der TVL202 ist ein 80V Lithium-Ionen 3-Rad-Gabelstapler, der speziell für das Laden, Entladen und Lagern von Waren in Produktionsstätten, Einzelhandelslagern und Logistikzentren konzipiert wurde, einschließlich Umgebungen mit niedrigen Decken durch die Überkopfschutzhöhe von unter 2 Metern. Sein kompaktes Chassis und der enge Wendekreis ermöglichen eine agile Bedienung in beengten Gängen, während die dualen 80V PMS-Motoren eine stabile Leistung für reibungsloses Heben und Beschleunigen gewährleisten. TVL bietet energieeffizienten Betrieb, minimales Geräusch und hervorragenden Fahrkomfort – selbst in Anwendungen mit kontinuierlichem Einsatz.

SPEZIFIKATION	REF	EINHEIT	WERT
Batterietyp			Li-Ion
Batteriespannung/Nennkapazität K5		Ah	150
Batteriespannung		V	80
Nenntragfähigkeit/Last	Q	kg	2000
Lastschwerpunktstand	c	mm	500
Eigengewicht		kg	3483
Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁	mm	1995
Hub	h ₃	mm	3000
Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄	mm	4054
Gesamtlänge		mm	3075
Gesamtbreite	b ₁ /b ₂	mm	1176
Länge einschließlich Gabelrücken	l ₂	mm	2025
Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	40X122X1070
Wenderadius		Wa	1641
Hersteller (Kurzbezeichnung)			EP Equipment
Typzeichen des Herstellers			TVL202

Merkmale

Innovatives integriertes Gusschassis für überlegene Stabilität

Der TVL182/202 basiert auf EPs eigenentwickeltem Design des integralen Gussgestells, was bedeutet, dass es keine Schnittstelle mehr zwischen Chassis und Gegengewicht gibt. Es bietet herausragende strukturelle Festigkeit und einen von Natur aus niedrigeren Schwerpunkt. Dies sorgt für eine hervorragende Stabilität des Fahrzeugs, selbst bei voller Last und hohen Hubhöhen, und minimiert Vibrationen und Wackeln des Mastens. Der robuste Rahmen verbessert zusätzlich die Haltbarkeit und verlängert die Lebensdauer des Fahrzeugs.



Kompakte Größe für den Einsatz in niedrigen und engen Räumen

Mit einer Gesamthöhe von weniger als 2.000 mm ist der TVL182/202 für nahtlosen Betrieb in engen Räumen wie Containern, Parkhäusern und Lagerhäusern mit niedriger Decke ausgelegt. In Kombination mit einem engen Wendekreis von nur 1.641 mm (TVL182) bietet dieser kompakte Gabelstapler Agilität, die es den Bedienern ermöglicht, effizient in Bereichen zu lagern und zu stapeln, in denen herkömmliche Gabelstapler einfach nicht passen.

80V Doppelantriebsmotoren und PMSM- Technologie

Ausgestattet mit 80V Dual-Drive-Motoren und fortschrittlicher Permanentmagnet-Synchronmotor (PMSM) Technologie bietet der TVL182/202 sensible Steuern und bis zu 10-15% Energieeinsparungen im Vergleich zu herkömmlichen Gabelstaplern.



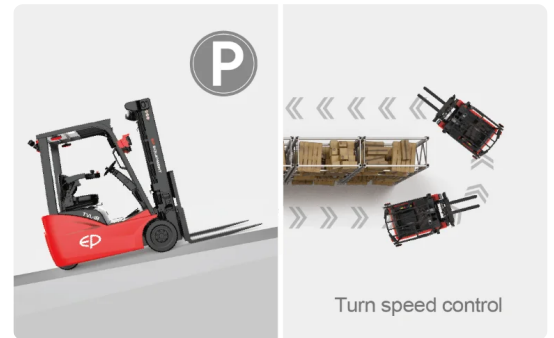


Duale Ladeflexibilität

Der lithiumbetriebenen TVL182/202 ist serienmäßig mit einem 80V/35A internen Einphasenlader und dem Stecker für den Anschluss eines externen Ladegeräts ausgestattet. Die Auswahl an externen Einphasen- oder Drehstromladegeräten mit einer Leistung von bis zu 80V 100A bietet den Betreibern flexible und effiziente Lademöglichkeiten für alle Arbeitsszenarien.

Sicherheitsgarantierte Funktionen

Die Sicherheit wird zusätzlich durch die automatische Bremsfunktion auf Rampen, die elektromagnetische Feststellbremse und die Geschwindigkeitskontrolle beim Abbiegen unterstützt, wodurch jede Kurve und Haltepunkt an Rampen sicher sind.



Mühelose und präzise Steuerung

Der TVL182/202 verfügt serienmäßig über eine Joysticksteuerung und als Option über eine Fingertipsteuerung. Am Ende der Armlehne positioniert, können alle Operationen nur mit den Fingern ausgeführt werden, was Präzision und Ergonomie erhöht.

Ergonomischer und geräumiger Arbeitsplatz für den Bediener

Das neue Chassis-Design schafft einen größeren Arbeitsbereich, was den Fahrern mehr Beinfreiheit und Komfort während langer Schichten bietet. Kombiniert mit einem Weitsichtmast und einem optimierten Oberkopf-Schutzdesign bietet der TVL182/202 ausgezeichnete Sichtbarkeit und minimiert blinde Flecken, was sowohl ein komfortables als auch sicheres Fahrerlebnis gewährleistet.

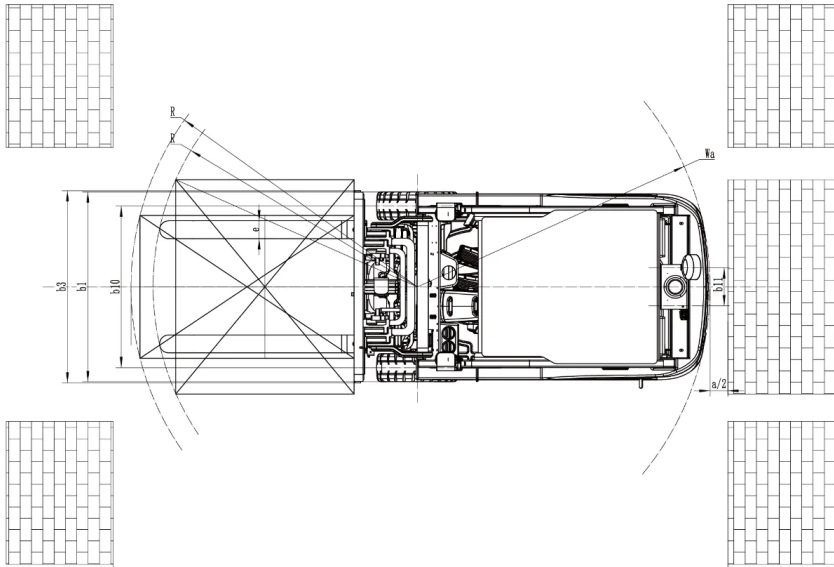


VDI Chart

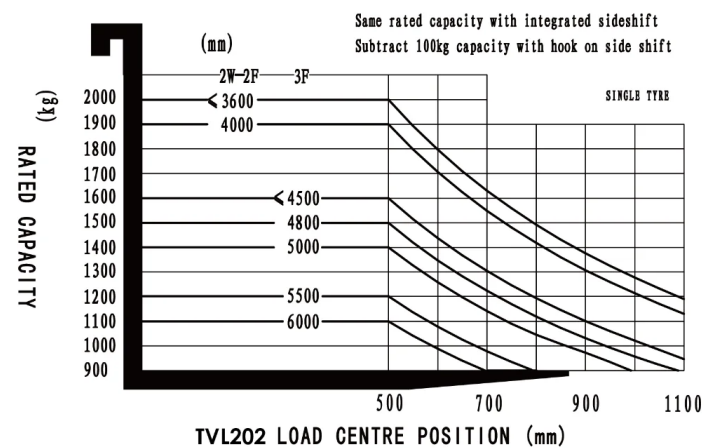
	SPEZIFIKATION	REF	EINHEIT	WERT
1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)			EP Equipment

	SPEZIFIKATION	REF	EINHEIT	WERT
1.2	Typzeichen des Herstellers			TVL202
1.3	Antrieb			Elektrisch
1.4	Bedienung			Sitzend
1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q	kg	2000
1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	500
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse bis Gabel		mm	382
1.9	Radstand		mm	1400
2.1	Eigengewicht		kg	3483
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten		kg	4844/639
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	1584/1899
3.1	Bereifung			Vollgummi
3.2	Reifengröße, vorn		mm	200/50-10
3.3	Reifengröße, hinten		mm	140/55-9
3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (× = angetrieben)			2x/2
3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀	mm	936
3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁	mm	210
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück		°	5/5
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁	mm	1995
4.3	Freihub		mm	100
4.4	Hub	h ₃	mm	3000
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄	mm	4054
4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)		mm	1984
4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe		mm	1017
4.12	Kupplungshöhe		mm	492
4.19	Gesamtlänge		mm	3075
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l ₂	mm	2025
4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂	mm	1176
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	40X122X1070
4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B			2A
4.24	Gabelträgerbreite		mm	960
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst		mm	90
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand		mm	110
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer		Ast	3320
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 quer		Ast	3446

	SPEZIFIKATION	REF	EINHEIT	WERT
4.35	Wenderadius		Wa	1641
5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	13/14
5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0.32/0.4
5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0.43/0.45
5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	15/17
5.10	Betriebsbremse			Electromagnetic
5.11	Feststellbremse			Electromagnetic
6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min		kW	5.0X2
6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %		kW	16
6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5		Ah	150
6.4	Batteriespannung		V	80
6.4.1	Batterietyp			Li-Ion
6.5	Batteriegewicht		kg	165
6.6	Energieverbrauch nach DIN EN 16796		kWh/h	4.93 ¹⁾
6.7	Umschlagleistung nach VDI 2198			112
6.8	Umschlagseffizienz nach VDI 2198			22.72
8.1	Ausführung des Fährantriebs			BLDC
10.1	Arbeitsdruck für Anbaugerät		bar	19
10.2	Ölstrom für Anbaugeräte		ℓ/min	35
10.5	Ausführung Lenkung			Hydraulisch
10.7	Schalldruckpegel L pAZ (Fahrerplatz)		dB(A)	68
15.1	Ausgangsstrom des Ladegeräts		A	35



RATED CAPACITIES AND LOAD CENTERES GRAPH



Mastoptionen

MASTTYP	HUBHÖHE (H3, MM)	MASTHÖHE EINGEF. (H1, MM)	MASTHÖHE AUSGEF., O. RL (H4, MM)	MASTHÖHE AUSGEF., M. RL (H4, MM)	FREIHUB, O. RL (H2, MM)	FREIHUB, M. RL (H2, MM)	NEIGUNG VORWÄRTS (A, °)	NEIGUNG RÜCKWÄRTS (B, MM)	LASTABSTAND (X, KG)
2-Standard Mast	3000	1995	3665	4054	100	100	5	5	382
2-Standard Mast	3600	2295	4265	4654	100	100	5	5	382
2-Standard Mast	4000	2545	4665	5054	100	100	5	5	382
2-Free Mast	3000	1995	3665	4054	1360	970	5	5	382
2-Free Mast	3600	2295	4265	4665	1660	1270	5	5	382
2-Free Mast	4000	2545	4665	5055	1910	1520	5	5	382
3-Free Mast	4350	2010	5015	5404	1375	985	5	5	394
3-Free Mast	4500	2060	5165	5554	1425	1035	5	5	394
3-Free Mast	4800	2160	5465	5854	1525	1135	5	5	394
3-Free Mast	5000	2225	5665	6054	1590	1200	5	5	394
3-Free Mast	5500	2395	6165	6554	1760	1370	5	5	394
3-Free Mast	6000	2610	6665	7054	1975	1585	5	5	394

Optionen

ARTIKEL	OPTIONEN (optionale Artikel gelb markiert)
Gabelmaß	122*40*1070 122*40*920 122*40*1150 122*40*1220 122*40*1370 122*40*1500 122*40*1600 122*40*1700 122*40*1820 122*40*1900 122*40*2000 122*40*2200 100*40*1200
Material Vorderrad	Normal fest Spurlos fest
Material Hinterrad	Normal fest Spurlos fest
Batteriekapazität	80V150AH 80V230AH
Ladegerät	80V-35A Intern 80V100A Extern
Batterie-Entladungsanzeige (BDI)	Mit Stundenmesser (Bluetooth) ohne PSE
Anbaugeräte	Nein Integrierter Seitenschieber Externer Schieber Gabelversteller mit Seitenschieber
Zugstift	Ja und nicht individuell angepasst
Frontleuchte	LED
Rückleuchte	LED
BlueSpot-Warnleuchte	Vorne und hinten
Zonen-Warnleuchte	Nein Beidseitig Beidseitig und hinten
Rückspiegel	Eine vorne Zwei seitlich und eine vorne
Summer	Ja und nicht angepasst
OPS (Fahrerpräsenzsystem)	Ja und nicht angepasst
USB-Schnittstelle	USB-Dualport
Telematik	Ja und nicht angepasst
Kabine	Roof Roof and windshield Semi-cabin Full cabin with heater
Fahrerschutzdach	Yes and not customized
Geschwindigkeitsreduzierung bei angehobenem Mast – australische Norm	Nein Ja und nicht angepasst (Nur für australischen Standard)
Fahrer-Identifikationssystem	Nein Kartenleser Fingerabdruckschloss
Elektronische Hubbegrenzung	Nein Ja und nicht angepasst
Hydrauliksteuerung	Elektromagnetisch
Hupe an hinterer Armlehne	Nein Ja und nicht angepasst
Wiper water unit	Nein